



2014

BÁO CÁO TH

NG NIÊN

www.vietfracht.com.vn

M C L C

BÁO CÁO TH NG NIÊN

Thông i p c a Ch t ch H QT	2
Các m c l ch s quan tr ng	4
T ng quan Công ty n m 2013	5
Báo cáo c a H QT	10
Báo cáo c a Ban Giám c	16
Báo cáo c a Ban Ki m soát	25
Báo cáo tài chính, Báo cáo Ki m toán	29
Báo cáo c a Ban Giám c	30
Báo cáo c a Ki m toán viên	32
B ng cân i k toán	34
Báo cáo k t qu ho t ng kinh doanh	36
Báo cáo l u chuy n ti n t	37
Thuy t minh báo cáo tài chính	38
C c u lãnh o Công ty	61
Thành viên H QT, BKS, B H	
S t ch c c a Công ty	69
Các Doanh nghi p và i tác	71
Các Cty góp v n và có v n góp	
Các thành viên góp v n sáng l p	
Các n v thành viên	75

TÔN CH HO T NG

“Chúng tôi luôn nỗ lực trở thành Công ty kinh doanh đa lĩnh vực
nhưng xoay quanh cốt lõi là nghi p v hàng h i, v i m c tiêu hàng u
là hi u qu và ch t l ng d ch v . Công ty luôn h ng t i s sáng t o,
i m i trong phát tri n kinh doanh, ho t ng chuyên nghi p theo
thông l qu c t t t nh t, nh m không ng ng t ng tr ng giá tr c
phì u cho c ông. Công ty luôn t o ra môi tr ng làm vi c n ng ng,
sáng t o cho m i thành viên nh m a l i cu c s ng y v v t ch t,
phong phú v tinh th n”.

Thông điệp của Chủ tịch HĐQT - Mr. Trần Văn Quý



Kính thưa các quý khách,

Năm 2013 là năm kỷ niệm Công ty tròn 50 tuổi. Mặc dù kinh tế thế giới có sự phức tạp nhưng năm 2013 vẫn tiếp tục là năm nhiều khó khăn cho các doanh nghiệp và thị trường. Trong khi hầu hết các doanh nghiệp cùng ngành đều gặp khó khăn, Công ty vẫn duy trì được vị thế kinh doanh 2013 của Công ty cổ phần, dù không lớn, nhưng đây là một thành công, là sự cố gắng của ban lãnh đạo và tập thể nhân viên trong việc thực hiện các Nghị quyết của HĐQT và HĐQT. Trong bối cảnh thị trường mua bán tàu biển hiện nay, Công ty đã bán thành công tàu Vietfracht 02 trước khi lên giá, đã góp phần tiết kiệm và giảm thiểu chi phí. Giảm bớt khó khăn về dòng tiền và giảm chi phí tài chính, năm qua Công ty đã hoàn thành công việc các ngân hàng giảm nợ và giảm lãi suất tín dụng vay về các khoản vay thế chấp của Công ty.

Năm 2014 - theo đánh giá chung thì tình hình thị trường vẫn tiếp tục biến động và hoàn toàn thoát khỏi khó khăn do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu. Bên cạnh đó, việc thoái vốn của nhà nước (do SCIC quản lý) tại Công ty theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 2344/QĐ-TTg ngày 02/12/2013, sẽ là một trọng tâm trong những ưu tiên hoạt động của Công ty trong thời gian tới.

Mục tiêu Công ty năm 2014 là vẫn tiếp tục thực hiện việc tái cấu trúc và tài trợ; duy trì và nâng cao hiệu quả kinh doanh trong các lĩnh vực dịch vụ mà Công ty đang cung cấp; tiếp tục tiết kiệm chi phí, bảo toàn vốn; tiếp tục tái cấu trúc lại các hoạt động kinh doanh của Công ty theo hướng ưu tiên phát triển nguồn nhân lực và cơ sở hạ tầng cho mảng dịch vụ Logistics; tiếp tục duy trì việc làm, sinh sống cho người lao động và lợi ích của các cổ đông.

Thay mặt HĐQT Công ty Cổ phần và Thuê tàu – Vietfracht, tôi xin gửi tới các quý khách lời chúc sức khỏe, hạnh phúc và lợi ích nhiều chân thành vì đã đồng hành, giúp Công ty trong suốt thời gian qua.

Kính chào trân trọng.

CÁC L NH V C KINH DOANH

- ✓ Vận tải hàng hóa bằng đường biển
- ✓ Thuê tàu, cho thuê tàu và môi giới thuê tàu
- ✓ Giao nhận vận tải đường biển, hàng không, đường bộ
- ✓ Kinh doanh kho bãi và container
- ✓ Tư vấn tài chính
- ✓ Quản lý tàu biển

THÀNH T U

- ✓ Huân chương cấp
- ✓ Nhân viên anh hùng lao động
- ✓ Cúp vàng doanh nghiệp
- ✓ Chứng chỉ ISO 9001 - 2008

CÁC M C L CH S QUAN TR NG

1963

“T ng công ty V n t i Ngo i th ng – Vietfracht”
c thành l p theo Quy t nh s 103/BNGT/TCCB
ngày 18/02/1963 c a B Ngo i th ng.

1984

Chuy n t B Ngo i th ng v tr c thu c B Giao
thông v n t i và i tên thành “T ng công ty Thuê tàu
và Môi gi i hàng h i - Vietfracht” theo Q c a Ch
t ch H BT (nay là Th t ng Chính ph).

1991

c i tên thành “T ng công ty V n t i và Thuê tàu
- Vietfracht”

2003

c Chính ph l a ch n là 01 trong 21 doanh nghi p
nhà n c thí i m chuy n i t ch c và ho t ng
theo mô hình Công ty m - Công ty con. c thành
l p Công ty m : Công ty V n t i và Thuê tàu –
Vietfracht tr c thu c B GTVT.

2005

Th c hi n c ph n hoá toàn b Công ty

2006

Công ty V n t i và Thuê tàu hoàn thành vi c c ph n
hoá và chính th c i tên thành Công ty C ph n
V n t i và Thuê tàu - Vietfracht ho t ng theo Lu t
doanh nghi p.

2006

Ch a y 03 tháng sau khi hoàn thành vi c c ph n
hoá, Vietfracht ã ng ký niêm y t và c ch p
nh n giao d ch t i TTGDCK Hà N i (nay là S GDCK
Hà N i) v i mã ch ng khoán: **VFR**.



TÌNH QUAN CÔNG TY NĂM 2014

THÔNG TIN KHÁI QUÁT

Tên Công ty: **Công ty CP Vận tải và Thuê tàu**

Tên tiếng Anh: **Transport and Chartering Corporation**

Tên viết tắt (hay tên giao dịch): **Vietfracht**

Trụ sở chính: Số 74 Nguyễn Du, Quận Hai Bà Trưng, Hà Nội

Điện thoại: 04 38 228915

Fax: 04 38 228916

Website: www.vietfracht.com.vn

Mã cổ phiếu: VFR

Giấy Chứng nhận KKD số 0100105937 ngày 02/10/2006

Vốn đầu tư: 150 tỷ đồng

Chủ sở hữu: TCTy vận tải và Kinh doanh vận tải - SCIC

Vốn đầu tư cách sở hữu: 76,532 tỷ đồng chiếm 51% vốn đầu tư

NHẪN THẲNG PHÁT TRIỂN CÔNG TY

+ Phấn đấu trở thành một trong số các doanh nghiệp hàng đầu uy tín, tiêu biểu, có hiệu quả cao, chất lượng dịch vụ tốt của ngành hàng hàng hải Việt Nam, có thể sánh ngang với Vietfracht nước ngoài;

+ Luôn chú trọng cải thiện môi trường làm việc, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho người lao động;

+ Chú trọng mối quan hệ đối ngoại, tăng cường hợp tác liên kết không chỉ nâng cao hiệu quả kinh doanh mà còn duy trì, phát triển hình ảnh, thương hiệu Vietfracht trên thị trường quốc tế.

+ Tích cực tham gia công tác xã hội, phấn đấu hoàn thành tốt mọi nghĩa vụ đối với Nhà nước và Xã hội.

Quá trình hình thành và phát triển

Công ty CP Vận tải và Thuê tàu container được thành lập lần đầu vào ngày 18/02/1963 với tên gọi “Công ty Vận tải ngoại thương”, trực thuộc Bộ Ngoại thương. Đến năm 1984 công ty đổi tên là “Công ty Thuê tàu và Môi giới hàng hải” và chuyển sang trực thuộc Bộ Giao thông vận tải. Đến năm 2006 công ty chuyển đổi và niêm yết trên sàn chứng khoán Hà Nội, mang tên mới tới nay là Công ty CP Vận tải và Thuê tàu. Tên viết tắt công ty là thnh h u c a Công ty t n t i không thay i su t t ngày thành lập, từ năm 1963 - nay là **Vietfracht**.

Vietfracht là thành viên của nhiều tổ chức quốc tế như: Tổ chức Hàng hải quốc tế và Ban-tích (BIMCO), Liên đoàn quốc tế như Hiệp hội giao nhận (FIATA), Liên đoàn như Hiệp hội quốc gia vận tải và môi giới hàng hải (FONASBA), Hiệp hội Chạy tàu các nước thuộc Hiệp các nước Đông Nam Á (FASA), Di sản Chạy tàu châu Á (ASF), và là một trong những thành viên sáng lập của nhiều tổ chức quốc gia như: Hiệp hội Chạy tàu Việt Nam (VSA), Hiệp hội vận tải và môi giới hàng hải Việt Nam (VISABA), Hiệp hội Logistics Việt Nam (VLC) và Phòng Thương mại và công nghiệp Việt Nam (VCCI).

Với hơn 50 năm hình thành và phát triển, Vietfracht có biệt danh là một trong những công ty hàng hải hàng đầu của Việt Nam. Công ty luôn đi đầu, tiên phong trong dịch vụ đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của khách hàng và đạt hiệu quả cao trong SXKD. Với những thành tích đáng tự hào nêu trên, Công ty đã được Đảng và Nhà nước trao tặng nhiều phần thưởng và danh hiệu cao quý: Huân chương Lao động hạng Nhì/Nhì/Ba, Huân chương cấp hạng Ba, nhiều Anh hùng lao động thời kỳ mới.

Ngành nghề và các bản kinh doanh

* Công ty kinh doanh các ngành nghề kinh doanh như: vận tải, phong phú, song song trung tâm vận tải và các ngành nghề chính sau đây:

- Vận tải hàng hóa bằng đường biển (bao gồm vận tải container, hàng siêu trọng siêu trọng, hàng rời, hàng bách hoá theo các tuyến hàng hải trong nước và quốc tế). Thuê tàu, cho thuê tàu, môi giới hàng hải và các dịch vụ môi giới khác;

- Dịch vụ vận tải, dịch vụ giao nhận vận tải hàng hoá đa phương thức, bằng đường biển, đường không, đường biển, đường bộ... theo sơ đồ thác chuyển tải và chuyển hàng và các dịch vụ liên quan;

- Khai thác kho bãi container, kho ngoại quan, kho trung chuyển, phân phối, thu gom hàng hóa xuất nhập khẩu và hàng hoá nội địa;

- Kinh doanh, cho thuê văn phòng làm việc;

- Hỗ trợ thành lập các công ty liên doanh liên kết hoạt động trong cùng lĩnh vực (nêu trên) nhằm mở rộng thị trường kinh doanh; hỗ trợ tài chính vào các tổ chức kinh tế khác.

* Các bản kinh doanh của Công ty trải rộng trên khắp mọi miền đất nước, chủ yếu tập trung những thành phố lớn hoặc thành phố - cảng biển lớn như Hải Phòng, Quảng Ninh, TP Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, TP Vũng Tàu, tỉnh Bạc Liêu...

B I C NH KINH T N M 2013

- *Kinh tế thế giới*: Trong gần 3 năm qua, tình hình thế giới có nhiều diễn biến rất phức tạp. Xung đột và thiên tai xảy ra nhiều hơn. Kinh tế thế giới phục hồi chậm hơn dự báo. Cuộc khủng hoảng tài chính và suy thoái kinh tế toàn cầu lần này có ảnh hưởng là trầm trọng nhất kể từ suy thoái kinh tế thế giới 1929 - 1933. Nhiều nước công nghiệp phát triển đã điều chỉnh nhiều chính sách bảo hộ sản xuất trong nước. Chính tranh quyền lợi giữa các nước lớn tại khu vực Đông Nam Á, Đông Bắc Á và diễn biến phức tạp trên Biển Đông, Biển Hoa Đông... Thúc đẩy trên tác động bất lợi đến sự phát triển kinh tế - xã hội nước ta và cũng là lý do chính cho sự suy giảm hoạt động hàng hải thế giới.

- *Kinh tế Việt Nam*: những hạn chế yếu kém vẫn có cản trở kinh tế Việt Nam cùng với mặt trái của chính sách hút tiền tệ trong nước đã làm cho nền kinh tế lao đao, lạm phát tăng cao, tốc độ tăng trưởng chậm lại, sản xuất kinh doanh đình đốn và đời sống nhân dân gặp nhiều khó khăn. Trong bối cảnh tình hình này, bước vào năm 2013, Đảng và Nhà nước ta đã kịp thời điều chỉnh mục tiêu và nhiệm vụ trọng tâm theo hướng tập trung ưu tiên kích thích phát triển nền kinh tế vĩ mô, duy trì tăng trưởng hợp lý, bảo đảm an sinh xã hội, ...

Theo đánh giá của Chính Phủ, năm 2013 nền kinh tế nước ta đã có những bước phục hồi. Tuy nhiên, chất lượng tăng trưởng của kinh tế nước ta chưa vững chắc, sự cản trở nền kinh tế còn tồn tại, còn tồn tại nhiều rủi ro, bất ổn định: Bức chi ngân sách, nợ công, nợ xấu còn cao; tiến trình tái cấu trúc kinh tế rất chậm, gặp nhiều khó khăn - nhất là khâu tái cấu trúc các tập đoàn, DN nhà nước; môi trường kinh doanh còn nhiều khó khăn, nhiều nút thắt, hậu quả thì năm 2013 có trên 61.000 doanh nghiệp phải giải thể, hoặc tạm đóng hoạt động - tăng trưởng giảm xuống so với năm 2012.

- *Thương mại hàng hải thế giới*:

+ Hoạt động thương mại hàng hải năm 2013 là sự kéo dài tình trạng trì trệ của năm 2012 - năm mà được coi là năm khủng hoảng sâu nhất của ngành hàng hải thế giới. Trong 3 quý đầu năm 2013, chỉ số BDI của thị trường hàng khô chỉ xấp xỉ quanh mức 800 điểm, giảm xuống mức thấp (647 điểm ghi nhận thấp nhất trong năm 2012). Chỉ đến quý IV/2013 chỉ số BDI mới bắt đầu nhích lên đôi chút, tuy nhiên sự khởi sắc khiêm tốn này chưa bền vững và mới chỉ tập trung vào phân khúc tàu cỡ lớn như Capsize và Panamax, còn với các Handysize và nhỏ hơn (nhất là tàu của Công ty) thì thị trường vẫn ảm đạm. Thương mại hàng hải và tàu container cũng ảm đạm. Trong khi đó, giá dầu và các loại phí không giảm mà vẫn dao động ở mức tăng cao...

+ Tình hình trên đã gây ra rất nhiều khó khăn cho công việc của các doanh nghiệp vận tải biển (VTB) trên toàn thế giới. Ví dụ: 03 hãng VTB lớn nhất của Nhật Bản là NYK, MOL và "K" Lines gặp khó khăn. Các hãng Evergreen, Yang Ming của Đài Loan cũng gặp khó khăn. Các hãng VTB lớn nhất Hàn Quốc là Hanjin, Hyundai Merchant và STX cũng gặp khó khăn lớn hơn: Ngoài việc kinh doanh thua lỗ (9 tháng/2013 Hanjin lỗ 391 triệu USD), thì các hãng này đang chịu gánh nặng lãi vay lớn do rút nhiều tiền vào lúc giá dầu tăng cao trong giai đoạn trước khủng hoảng. Hai hãng VTB lớn của Trung Quốc là COSCO và China Shipping cũng gặp khó khăn tương tự, năm nay mà Chính phủ Trung Quốc yêu cầu hai hãng này phải tái cấu trúc. Tại Việt Nam năm 2013 ghi nhận nhiều công ty vận tải biển bị phá sản, nhiều công

ty VOSCO, VITRANCHART, VINASHIP và ÔNG Ô u b l , trong ó Công ty ông
ô ã ph i h y niêm y t sau 3 n m b l liên ti p...

- *Tình hình Công ty n m 2013:*

V i môi tr ãng kinh doanh khó kh n, th tr ãng VTB suy thoái nh ã nêu, nên t t c
các nghi p v kinh doanh c a Công ty ù g p nhi u khó kh n trong n m 2013. Ngoài ra, do
ã h ãng ch u c n bão kh ãng ho ãng m y n m qua nên tình hình tài chính Công ty c ãng suy
y u, gây thêm khó kh n cho ho t ãng SXKD. M c dù v y, ban lãnh o và t p th ãng i lao
ãng Công ty ã n l c, c ãng ãng, t p trung các gi i pháp ãng duy trì s n xu t, b o m kh
n ãng thanh toán... d n ãng k t qu ãng toàn Công ty n m 2013 v ãng có lãi và hoàn thành k ho ch
ra.

**BÁO CÁO
C Á H I NG QU N TR****I. BÁO CÁO HO T NG C Á H QT N M 2013****1. C c u H QT**

H QT Công ty Vietfracht g m 05 thành viên c H C b u cho nhi m k 2011 - 2015, trong ó 01 thành viên là Ch t ch H QT chuyên trách, làm vi c th ng xuyên t i Công ty, 01 thành viên H QT kiêm TG i u hành, làm vi c th ng xuyên t i Công ty; và 03 thành viên kiêm nhi m khác không làm vi c th ng xuyên t i Công ty (trong ó có 01 thành viên H QT c l p, áp ng t l 1/3 t ng s thành viên H QT theo quy nh). Danh sách các thành viên H QT, t l s h u c ph n... c nêu trong ph n cu i c a Báo cáo th ng niên.

C n c vào th c t c a công ty, H QT ch a thành l p các ti u ban, mà s d ng chung b máy c a Ban i u hành, giúp vi c H QT là m t Th ký H QT.

2. Ho t ng c a H QT

- Th c hi n qui ch n i b c a công ty v qu n tr doanh nghi p H QT th ng xuyên theo dõi, giám sát các ho t ng c a Công ty và Ban i u hành, có s trao i liên l c gi a các thành viên H QT có ý ki n ch o k p th i v các v n phát sinh thu c th m quy n.

- H QT ch o các ho t ng c a Công ty thông qua vi c ban hành các ngh quy t và quy t nh c a H QT. Hàng quý, H QT u ti n hành h p H QT th ng k xem xét, ánh giá ho t ng c a Công ty quý tr c, xem xét thông qua k ho ch ng cho quý sau. Trong tr ng h p c n thi t, H QT ti n hành h p b t th ng k p th i gi i quy t v ng m c, t o i u ki n ph c v s n xu t. H QT ã ph i h p ch t ch v i Ban i u hành, v i Ban Ki m soát trong x lý các công vi c quan tr ng c a Công ty. Trong t t c các cu c h p c a mình, H QT u cung c p y tài li u và m i Tr ng Ban Ki m soát tham d cùng th c hi n ch c n ng qu n tr - giám sát.

- Hình th c h p H QT v n ch y u là g p m t tr c ti p. Bên c nh ó tùy theo tính ch t công vi c, H QT ã ti n hành h p tr c tuy n, l y ý ki n b ng Email k p th i quy t nh nh ng v n c p bách phát sinh, ti t ki m chi phí và th i gian c a các thành viên H QT xa. Trong n m 2013, H QT ã có 4 cu c h p tr c ti p và 4 l n trao i qua email bàn b c, xem xét, ban hành các ngh quy t và quy t nh ch o, nh h ng các ho t ng c a Công ty.

- Th c hi n Thông t s 121/2012/TT-BTC ngày 26/7/2012 c a B Tài chính quy nh v qu n tr công ty áp d ng cho công ty i chúng, H QT ã so n th o và ban hành Quy ch n i b v Qu n tr Công ty c a Công ty CP V n t i và Thuê tàu – Vietfracht vào ngày 25/9/2013. Quy ch này thay th các quy ch : “Quy ch Qu n tr Công ty” ban hành ngày 22/4/2009, và “Quy ch T ch c và Ho t ng c a H i ng Qu n tr” ban hành ngày 12/01/2012.

- T ánh giá n m 2013, H QT ã bám sát các ho t ng c a Công ty, ph i h p ch t ch cùng Ban i u hành, k p th i ban hành các Ngh quy t, quy t nh áp ng các yêu c u duy trì n nh và phát tri n Công ty. H QT ã th c hi n úng theo các quy nh c a pháp lu t nhà n c v qu n tr Công ty và Quy ch n i b v Qu n tr Công ty c a Cty Vietfracht.

3. Hoạt động giám sát của HĐQT và Ban điều hành

- Năm 2013 tiếp tục là năm tồn đọng khó khăn trong SXKD, đặc biệt là lĩnh vực vận tải biển. Do vậy vì c hoàn thành kế hoạch tài chính của HĐQT ra là cố gắng lắng nghe những ý kiến của Ban điều hành. Công tác quản lý tài chính, báo toàn phần trình ngân hàng và các thể hiện ủng hộ chính sách, quyết định của nhà nước. Quản lý tất cả các nguồn thu chi của Công ty, thể hiện ý các chỉ đạo và vận hành ngân sách cho nhà nước.
- Trong năm vừa qua, Tổng Giám đốc, các thành viên trong Ban điều hành thực hiện quản lý của HĐQT tích cực, có nhiều cố gắng trong công tác chỉ đạo điều hành các hoạt động SXKD của Công ty, trong việc thể hiện các Nghị quyết, quyết định của HĐQT và HĐQT.
- Trong công tác điều hành, Tổng Giám đốc đã tập hợp và huy động tập thể cán bộ điều hành cùng tham gia thể hiện các mục tiêu, nhiệm vụ mà HĐQT, HĐQT giao phó, đảm bảo các hoạt động SXKD của Công ty không bị gián đoạn và tuân thủ pháp luật, nội bộ, các quy định nội bộ của Công ty. Tuy nhiên phần lớn có hiệu quả mục tiêu năm nay, vượt qua khó khăn, phát triển lâu dài, Ban điều hành cần nâng cao hơn trong công tác phát triển mạng khách hàng mới, xây dựng, đào tạo bồi dưỡng nguồn nhân lực về quản lý và chuyên môn, đặc biệt là quản lý chất lượng kinh doanh.

4. Thù lao của HĐQT năm 2013

Đơn vị: đồng

Stt	Họ và Tên	Chức vụ	Thù lao /tháng	Thù lao cả năm
1	Trần Văn Quý	CT HĐQT	4.500.000	54.000.000
2	Ngô Xuân Hồng	UV HĐQT-TGĐ	4.000.000	48.000.000
3	Nguyễn Trọng Hiền	UV HĐQT	4.000.000	48.000.000
4	Ngô Minh Thuận	UV HĐQT	4.000.000	48.000.000
5	Nguyễn Quang Thoại	UV HĐQT	4.000.000	48.000.000
Tổng cộng:			20.500.000	246.000.000

Ghi chú: Công ty ghi 10% tổng số tiền nêu trên nộp thu TNCN

5. Cơ cấu vốn

Vietfracht là Công ty mà chúng tôi chứng, niêm yết trên sàn chứng khoán Hà Nội (HNX) từ năm 2006. Tính đến ngày chốt danh sách cổ đông 03/3/2014, cơ cấu vốn của Công ty như sau:

- 01 cổ đông chi phí là TCTy đầu tư và Kinh doanh vận tải nhà nước (SCIC) nắm giữ 7.653.200 cổ phần tương đương 51% vốn nội bộ.
- Còn lại 7.346.800 cp (chiếm 49% vốn nội bộ) do 989 cổ đông (gồm 19 tổ chức và 970 cá nhân) trong và ngoài nước nắm giữ, trong đó:
 - + Có 01 cổ đông lớn (tức sở hữu 5% tổng CP trên): TCTy Tân Cảng Sài Gòn, sở hữu 1 triệu CP, chiếm 6,6% vốn nội bộ
 - + Có 50 cổ đông trong số 988 cổ đông nắm còn lại nắm giữ 4.733.142 cổ phần tương đương 31,6% vốn nội bộ của Công ty.

II. ÁNH GIÁ HO T NG C A CÔNG TY N M 2013

1. K t qu SXKD c a Công ty n m 2013

n v : T ng

TT	Các ch tiêu c b n	K ho ch 2013	Th c hi n 2013	TH/KH 2013
1	T ng doanh thu	350,788	354,84	101,0%
2	T ng chi phí	350,669	354,62	101,1%
3	LN tr c thu	0,119	0,219	184%
4	LN sau thu	0,119	0,219	184%

ánh giá chung:

- Các ch tiêu k t qu SXKD c a công ty trong n m 2013 ù hoàn thành k ho ch ã c H C thông qua. K t qu này có th t t h n n u không b nh h ng b i kho n l chênh l ch t giá (4,79 t ng) không có trong k ho ch. V chi phí, n m 2013, công ty ã gi m c chi phí qu n lý so v i 2012 là 27.3% (t ng ng 1,57 t ng).
- Trong c c u l i nhu n, các d ch v trên b (khai thác kho bãi, i lý, giao nh n v n t i, cho thuê v n phòng và u t tài chính) ù có lãi và óng góp ch y u, m ng v n t i b i n t i p t c b l .
- Th tr ng v n t i b i n t i p t c khó kh n ã tác ng r t l n n k t qu SXKD c a các DN ngành v n t i b i n c a Vi t Nam. So sánh v i các DN cùng ngành, k t qu SXKD 2013 c a Công ty m c t t; giá tr c phí u c a Công ty trên th tr ng ch ng khoán m c cao so v i trung bình doanh nghi p cùng ngành ngh , c th nh sau:

n v : t ng

STT	Ch tiêu 2013	Vietfracht (VFR)	Vosco (VOS)	Vitranschart (VST)	Vinaship (VNA)
1	V n i u l	150	1.400	590	200
2	Doanh thu	354	2.065	1.109	681
3	LN tr c thu	0,2	-198	-223	-107
4	LNST ch a phân ph i	76	-217	-300	-70
5	Giá c phí u (/cp) ngày 02/4/2014	9.300	4.200	3.300	3.300

Ghi chú: Vietfracht ch a i u ch nh gi m m c trích kh u hao i tàu nh m t s doanh nghi p khác ã áp d ng.

2. Tình hình tài chính Công ty*a- Các chỉ tiêu tài chính năm 2012 – 2013:*

Ch tiêu	VT	N m 2012	N m 2013	t ng gi m %
1. T ng giá tr tài s n	Tr	660.301	614.893	- 6,8%
2. Doanh thu thu n	Tr	373.743	354.840	- 5,0%
3. L i nhu n t ho t ng k/d	Tr.	- 20.072	- 22.755	- 13,3%
4. L i nhu n khác	Tr.	37.933	22.974	- 39,4%
5. L i nhu n tr c thu	Tr.	2.707	219	- 91,9%
6. L i nhu n sau thu	Tr	2.707	- 26,26	

b- Các chỉ số tài chính chủ yếu:

Các chỉ tiêu	N m 2012	N m 2013	Ghi chú
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn:			Kh năng thanh toán 2013 c i thi n h n 2012
TSL /N ng n h n	0,71 l n	1,45 l n	
+ Hệ số thanh toán nhanh:			
TSL - Hàng t n kho/N ng n h n	0,71 l n	1,45 l n	
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			H s n 2013 gi m so v i 2012
+ Hệ số N /T ng tài s n	0,60 l n	0,57 l n	
+ Hệ số N /V n ch s h u	1,51 l n	1,35 l n	
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
+ Vòng quay hàng t n kho:			
Giá v n hàng bán/Hàng t n kho b/quân			
+ Doanh thu thu n/T ng tài s n	0,57 l n	0,48 l n	
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lợi			
+ Hệ số LN sau thu /Doanh thu thu n	0,72%	0,07%	
+ Hệ số LN sau thu /V n ch s h u	1,03%	0,08%	
+ Hệ số LN sau thu /T ng tài s n	0,41%	0,04%	

3. Tình hình thực hiện các nghị quyết HĐQT, HĐQT

- Vis n l c c g ng c a B H và t p th CBCNV, n m 2013 Công ty ã th c hi n c h u h t các nhi m v mà H C và H QT giao;
- Hoàn thành v t m c k ho ch tài chính n m 2013;
- Tái c c u thành công các kho n n vay mua tàu theo h ng gia h n n , gi m lãi su t vay n , giúp gi m khó kh n v dòng ti n trong 2 n m t i trong b i c nh ngu n doanh thu b thu h p;
- Th c hi n bán thành công tàu Vietfracht 02 tr c khi lên à c bi t;
- Hoàn ch nh vi c s a i và ban hành “Qui ch n i b v qu n tr công ty” theo thông t s 121/TT-BTC c a B Tài chính...

Tuy nhiên c ng còn m t s vi c ang c ti p t c th c hi n nh d án h p tác u t và khai thác d ch v kho bãi t i ICD Long Bình – t nh ng Nai; D án thi t l p và khai thác khu chuy n t i qu ng r i không b n trên v nh Vân Phong - t nh Khánh Hoà u ang trong giai o n chu n b u t ; Th tr ng mua bán tàu bi n v n tr m l ng. Tàu VF Glory tuy ã tích c c c rao bán nh ng ch có duy nh t m t ng i mua quan tâm là khách hàng B c Tri u Tiên. Song qu c gia này v n còn b c m v n nên giao d ch này không th c hi n c

III. K HO CH HO T NG N M 2014 C Á H QT

1. ánh giá nh ng khó kh n và thu n l i c a Công ty

a- Nh ng thu n l i c b n:

- Công ty có truy n th ng oàn k t, n ng ng sáng t o và tinh th n v t khó trong nh ng th i i m khó kh n nh t, là m t th ng hi u có uy tín trên th tr ng...
- Có h th ng c s v t ch t t ng i nh ph ng ti n v n chuy n, kho bãi, nhà c a; Có m ng l i các chi nhánh, công ty con, công ty LD – LK tr i r ng kh p c n c v i các nghi p v kinh doanh phong phú liên quan n nhau trong chu i logistic.

b- Nh ng khó kh n ch y u:

- Tình hình kinh t th gi i v n ch a h i ph c rõ nét, môi tr ng kinh doanh trong n c còn nhi u khó kh n; th tr ng hàng h i th gi i ch a thoát ra kh i kh ng ho ng, suy thoái.
- N ng l c tài chính b suy gi m, áp l c v dòng ti n luôn th ng tr c; thi u v n u t vào m t s h ng m c c n thi t; trong khi ó s d n c a Công ty v n còn khá l n.
- Th c hi n Quy t nh 2344/Q -TTg ngày 2/12/2013 c a Th t ng phê duy t án tái c c u TCTy u t và Kinh doanh v n Nhà n c, SCIC có k ho ch thoái v n t i Công ty do ó s có s thay i l n v ch s h u c a Công ty...

2. nh h ng ho t ng c a Công ty n m 2014

a- M c tiêu c b n n m 2014:

Trong b i c nh n n kinh t n c nhà còn m m, th tr ng VTB còn nhi u khó kh n, kh n ng tài chính Công ty l i eo h p, lãnh o Công ty t ra *M c tiêu ph n u trong n m 2014* nh sau:

- C g ng duy trì n nh m i d ch v , m i ho t ng SXKD c a Công ty, ph n u t k t qu kinh doanh không b l .
- Tri t ti t ki m chi phí, duy trì ch t l ng d ch v , y m nh công tác marketing tìm ki m thêm khách hàng gi m c doanh thu. Tìm m i gi i pháp gi m l i tầu, trong ó c n tìm c h i tái c c u i tầu.
- Th c hi n các gi i pháp phù h p nh m gi m b t các khó kh n v tài chính và dòng ti n cho ho t ng SXKD.
- m b o vi c làm và i s ng ng i lao ng và l i ích c a các c ông.

b- K ho ch tài chính Công ty n m 2014:

(1) S n xu t kinh doanh chính:

- Doanh thu: 346.332 tr.
- Chi phí: 346.085 tr.
- L i nhu n tr c thu : 247 tr.

(2) Tì p t c th c hi n tái c c u i tàu.

Trong ó, kh n tr ng tri n khai th t c bán tàu VF Glory theo quy nh pháp lu t hi n hành v i giá kh i i m chào bán c n c Ch ng th th m nh giá – th c hi n tháng 3/2014 b i Công ty CP nh giá và d ch v tài chính (77.997 tri u ng). Theo ó, các ch tiêu Doanh thu, chi phí và l i nhu n tr c thu s c i u ch nh t ng ng v i k t qu bán tàu VF Glory.

3. Ph ng h ng công tác c a H QT n m 2014

Trên c s ánh giá tình hình kinh t th gi i và trong n c, c n c nhi m v và quy n h n c a mình, H QT a ra ph ng h ng - k ho ch công tác c a mình n m 2014 nh sau:

- ✓ Th c hi n t t qui ch n i b v qu n tr doanh nghi p ã c ban hành , tích c c giám sát, ch o Ban i u hành trong vi c th c hi n các Ngh quy t H C th ng niên n m 2014.
- ✓ Tì p t c c i ti n nâng cao hi u qu ho t ng c a H QT, nh m lãnh o có hi u qu Công ty trong tình hình m i, b o m nguyên t c gi v ng uy tín và th ng hi u Vietfracht dù Công ty thu c ch s h u c a b t k ai.
- ✓ Duy trì s ph i h p ch t ch , hi u qu gi a các thành viên H QT, gi a H QT v i Ban Giám c trong vi c theo dõi, ch o và gi i quy t các công vi c c a Công ty theo úng ch c n ng nhi m v .
- ✓ Tr c ch tr ng thoái v n nhà n c c a SCIC và m t s c ông l n, tích c c ch ng tìm ch n c ông chỉ n l c có ti m n ng nh m phát huy nh ng ho t ng c a Công ty, n nh và phát tri n trong m i hoàn c nh.
- ✓ Tì p t c rà soát các quy ch qu n lý n i b xu t s a i, b sung cho phù h p v i lu t pháp và các quy nh hi n hành c a nhà n c.
- ✓ T ng c ng quan h v i c ông thông qua vi c cung c p thông tin t i công chúng m t cách chính xác, k p th i và minh b ch; b o v quy n l i chính áng, h p pháp cho c ông.

Trên ây là Báo cáo t ng k t ho t ng n m 2013, ph ng h ng - k ho ch công tác n m 2014 c a H QT Công ty CP V n t i và Thuê tàu.

Kính trình H C !

CH T CH H I NG QU N TR

Tr n V n Quý

BÁO CÁO C A BAN GIÁM Đ C

I. K T QU SXKD C A CÔNG TY N M 2013

1. Nh ng nét l n trong ho t ng c a Công ty n m 2013

- u n m Công ty t ch c thành công H C th ng niên 2013, H i ngh Ng i lao ng 2013 và ã t ch c thành công L k ni m 50 n m Ngày thành l p Vietfracht v i tinh th n trang tr ng, t i t k i m.
- Công ty ã bán thành công tàu hàng khô Vietfracht 02 ngay tr c k lên à c bi t, trong b i c nh th tr ng hàng h i suy thoái sâu và th tr ng mua bán tàu tr m l ng.
- Công ty ã àm phán và tái c c u thành công các kho n n vay ngân hàng theo h ng giãn n và gi m lãi su t cho vay, giúp gi m b t khó kh n cho Công ty.

2. K t qu SXKD toàn Công ty n m 2013

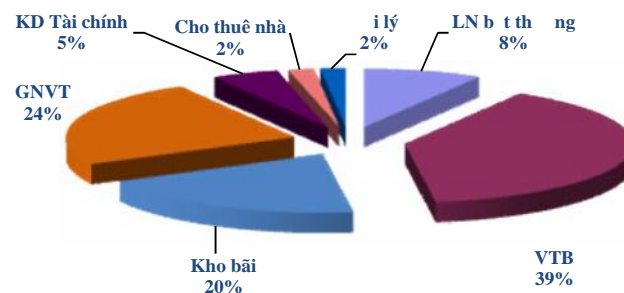
STT	N i dung	VT	K ho ch 2013	Th c hi n 2013	So sánh TH/KH 2013
I	V n i u l	Tr	150,000	150,000	
	C ph n nhà n c	Tr	76,532	76,532	
	C ông khác	Tr	73,468	73,468	
II	K T QU SXKD				
1	S n xu t kinh doanh				
	- Doanh thu	Tr	306,566	307,493	100,30%
	V n t i bi n	Tr	145,990	137,983	94,52%
	D ch v	Tr	160,576	169,510	105,56%
	- Chi phí	Tr	323,980	321,993	99,39%
	V n t i bi n	Tr	176,824	163,835	92,65%
	D ch v	Tr	147,156	158,158	107,48%
	- L i nhu n	Tr	-17,414	-14,500	83,27%
	V n t i bi n	Tr	-30,834	-25,852	83,84%
	D ch v	Tr	13,420	11,352	84,59%
2	Tài chính	Tr			
	- Doanh thu	Tr	10,910	17,655	161,82%
	- Chi phí	Tr	16,235	21,718	133,77%
	- L i nhu n	Tr	-5,325	-4,063	76,30%
3	B t th ng	Tr			
	- Doanh thu	Tr	33,312	29,688	89,12%
	- Chi phí	Tr	4,704	6,713	142,71%
	- L i nhu n	Tr	28,608	22,974	80,31%
4	Chi phí QLDN		5,750	4,192	72,90%
5	L i nhu n tr c thu	Tr	119	219	184,03%
	Kinh doanh chính	Tr	-17,414	-14,500	83,27%
	V n t i bi n	Tr	-30,834	-25,852	83,84%
	D ch v	Tr	13,420	11,352	84,59%
	Tài chính	Tr	-5,325	-4,063	76,30%
	B t th ng	Tr	28,608	22,974	80,31%
6	LN sau thu	Tr	119	219	184,03%

ánh giá chung n m 2013:

- + Trong b i c nh kinh t suy thoái kéo dài, các l nh v c ngành ngh c a Công ty u i m t v i nhi u khó kh n và ch u s c nh tranh gay g t, c bi t là l nh v c VTB; trong khi nhi u doanh nghi p cùng ngành ngh t i Vi t Nam thua l , n m 2013 Công ty v n m b o hoàn thành k ho ch, c th : t ng doanh thu t 101% k ho ch, l i nhu n t 184% k ho ch (l i nhu n n m 2013 có th t cao n a, n u không phát sinh kho n l chên l ch t giá (4,79 t ng) n m ngoài k ho ch.
- + Trong c c u l i nhu n Công ty, nghi p v VTB ti p t c ph i ch u l do th tr ng hàng h i r t x u, các nghi p v khác (nh kinh doanh kho bãi, i lý tàu bi n, GNV, cho thuê v n phòng và u t tài chính) u có lãi. Bên c nh ó, v i tình th n tri t t i t ki m t t c các kho n chi u c tính toán, cân nh c, riêng chi phí qu n lý doanh nghi p ti p t c c t gi m 27,3% so v i n m tr c.
- + V các n v kinh doanh: T t c các n v , chi nhánh, các công ty con u hoàn thành k ho ch. Kh i qu n lý nghi p v VTB c ng hoàn thành k ho ch vì có m c l th p h m c l k ho ch.

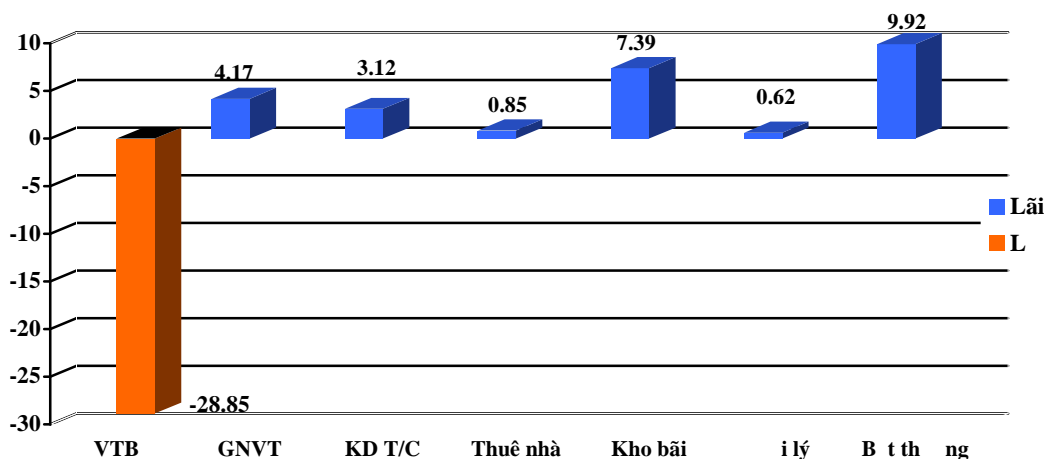
3. C c u doanh thu và l i nhu n c a các nghi p v kinh doanh 2013

a- C c u Doanh thu theo các nghi p v kinh doanh (t l %):



Nhìn chung, các nghi p v VTB, khai thác kho bãi và Giao nh n v n t i v n là nh ng m ng kinh doanh quan tr ng nh t c a Công ty, trong ó m ng VTB v n chi m t tr ng doanh thu l n nh t.

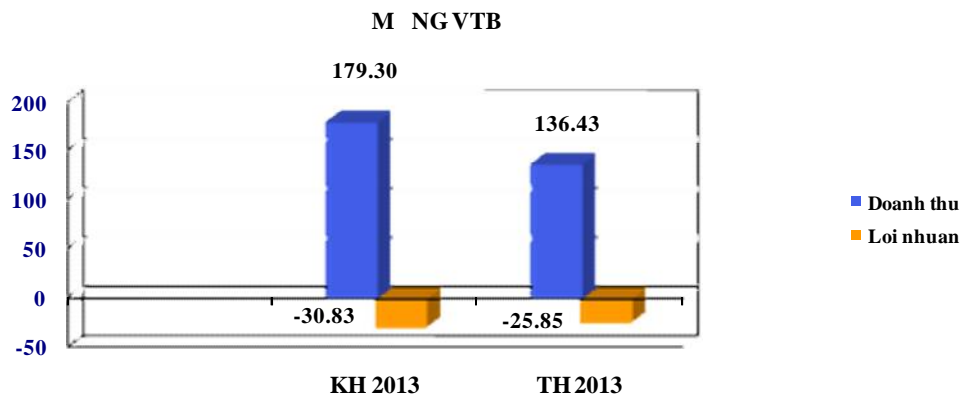
b- L i nhu n tr c thu t các nghi p v kinh doanh (t ng):



II. TÌNH HÌNH HO T NG C A T NG NGHI P V K D N M 2013

1. M ng kinh doanh V n t i bi n - VTB

- *Tình hình th tr ng hàng h i v i nh ng khó kh n, b t l i:* Nh ã nêu trên, c 3 quý u n m 2013 là s n i dài tình tr ng suy thoái sâu c a n m 2012 c a ngành hàng h i th gi i. i tàu 4 chỉ c c a Công ty b c vào n m 2013 v i giá cho thuê gi m m nh (gi m t cu i n m 2012): Gi m 45,5% i v i tàu Th ng Long, gi m 32,4% i v i tàu Blue Lotus, gi m 200 USD/ngày i v i tàu Vietfracht 02. Y u t th tr ng là nguyên nhân chính làm gi m hi u qu i tàu.
- *Các gi i pháp ã áp d ng i v i i tàu:*
 - + Các b ph n trong kh i VTB ã có nhi u n l c c g ng v t khó duy trì ho t ng i tàu, không tàu ch t, tàu d ng ho t ng (nh m t s doanh nghi p VTB khác c a Vi t Nam). B ph n khai thác ã c g ng tìm th tr ng, b ph n qu n lý tàu ã làm t t nhi m v duy trì tình tr ng k thu t tàu trong i u ki n eo h p kinh phí, qu n lý t t k lên à c a tàu Th ng Long, c bi t là ã làm t t khâu òi ti n b o hi m cho các v s c . Công tác thuy n viên (TV) ã có nhi u ti n b , trong n m 2013 Công ty ã ban hành quy nh m i trong vi c tr l ng TV theo h ng phân lo i t t/x u, có th ng/ph t khi gây ra l i k thu t, nh m nâng cao hi u qu qu n lý TV. Ban QLAT ã d n i vào n n p, có nh ng óng góp tích c c trong kh i VTB.
 - + Tích c c th c hi n tái c c u i tàu theo NQ c a H QT, vào tháng 6/2013 Công ty ã bán thành công tàu Vietfracht 02 – ã trên 20 tu i, ngay tr c k lên à c bi t, góp ph n làm gi m chi phí i tàu. Công ty c ng ã tìm m i cách bán tàu VF Glory nh ng ch a th c hi n c vì th tr ng mua bán tàu bi n tr m l ng, không có khách hàng nào quan tâm t i con tàu này.
- *K t qu kinh doanh i tàu n m 2013 (t ng):*

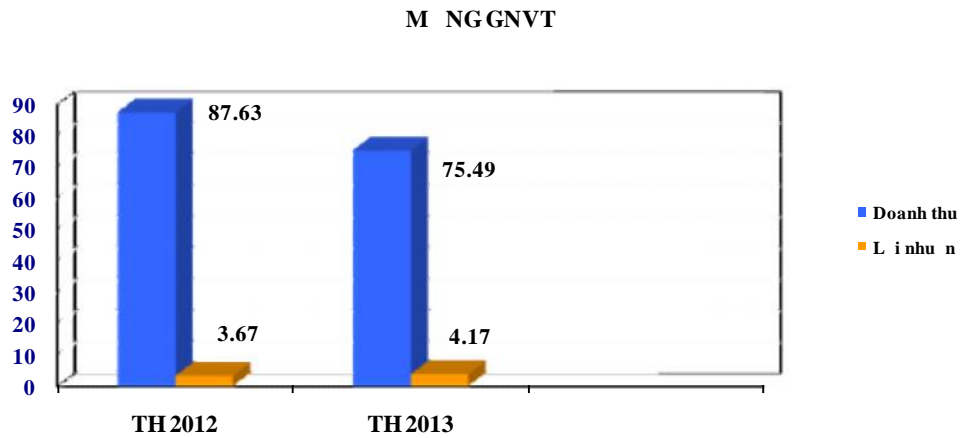


2. M ng Giao nh n v n t i, Marketing, Kho bãi, i lý:

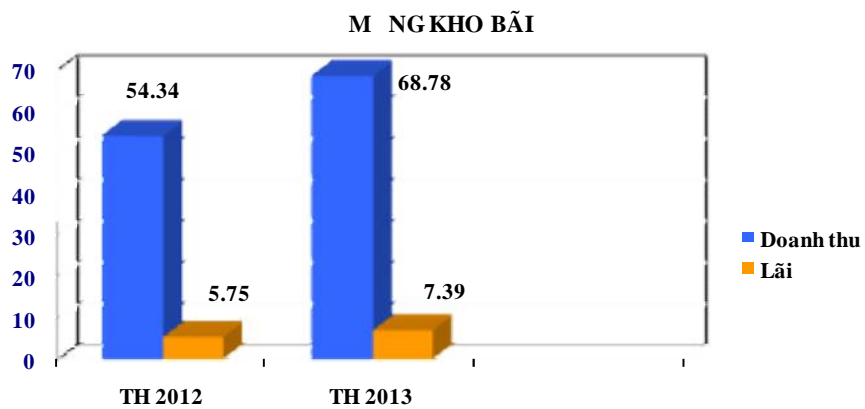
- *Nh ng khó kh n và b t l i:* N m 2013 ti p t c là m t n m khó kh n i v i các d ch v nói trên b i nh h ng c a kh ng ho ng kinh t , c nh tranh ngày càng kh c li t, các khách hàng truy n th ng c a Công ty ti p t c thu h p, c t gi m d ch v (nh : Hankyu gi m 42%, Hãng tàu CCL, KCA, ELC gi m s n l ng...); ho c ch m d t h p ng (nh : Nohhi c t h p ng kho bãi, Hãng Encompass ch m d t ho t ng i lý cho khách hàng i M ; Hãng MLL và PDZ d ng ho t ng...). S l ng tàu n c ng gi m d n. Trong khi ó, m t s chi phí u vào v n có xu h ng t ng lên (ho c duy trì m c giá cao) nh giá d u, giá thuê ph ng ti n v n chuy n, chi phí thuê t, m t s lo i thu , phí khác...

- K t qu kinh doanh n m 2013:

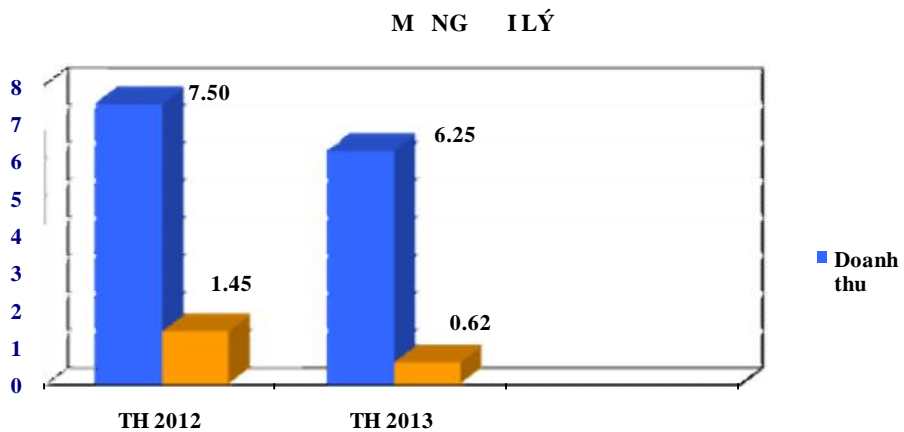
+ K t qu m ng GNVN (t ng):



+ K t qu m ng khai thác Kho bãi (t ng):



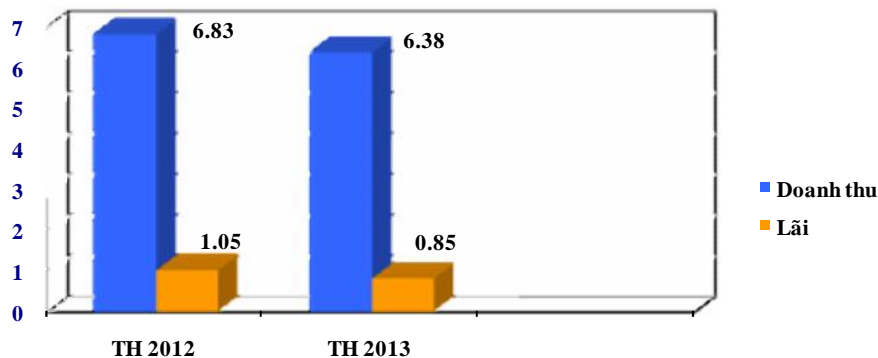
+ K t qu m ng i lý tàu và i lý container (t ng):



3. M ng khai thác b t ng s n và u t

- *M ng cho thuê v n phòng*: Năm 2013 v n là m t n m khó kh n i v i th tr ng v n phòng cho thuê, c nh tranh ti p t c gay g t, giá cho thuê có xu h ng gi m d n, có khách hàng xin c t h p ng, ho c thu h p đi n tích thuê, ho c xin gi m giá thuê, vì c tìm khách hàng m i g p nhi u khó kh n.
- K t qu m ng cho thuê v n phòng (t ng):

M NG CHO THUÊ VP



- *Ho t ng u t*: Trong n m qua Công ty ã tích c c tri n khai và ang th c hi n khâu chu n b u t các d án: (i) D án xây d ng kho bãi ICD Long Bình – Vietfracht, t nh ng Nai; (ii) D án thi t l p C ng không b n t i V nh Vân Phong – Khánh Hoà và (iii) D án xây d ng kho bãi Hòa C m c a Vietfracht à N ng t i Tp à N ng. Tuy nhiên, các d án này c ng ang g p ph i nh ng khó kh n, tr ng i nh t nh nh th t c hành chính ph c t p, ngu n v n eo h p...

4. M ng qu n lý - kinh doanh tài chính

- Công tác qu n lý v n u t t i các DN khác: Công ty ã chú tr ng theo dõi, qu n lý ho t ng c a các công ty con, công ty liên doanh liên k t (LD-LK) k p th i x lý công vi c ho c xu t gi i pháp t i Ng i i di n v n t i các DN này. Năm 2013, kh i các công ty LD-LK ho t ng khá hi u qu , làm n có lãi, trong n m 2013 Công ty ã thu c kho ng 14 t ng c t c, óng góp tích c c cho ngân sách Công ty.
- Công ty ã tích c c àm phán v i các ngân hàng, xin tái c c u thành công các kho n n vay mua tàu bi n.

5. Các công tác khác

- Nhìn chung các công tác qu n lý t ng h p g m T ch c cán b , Lao ng ti n l ng, Pháp ch - i ngo i, Hành chính qu n tr , Ban th ký u ã có nhi u c g ng, hoàn thành nhi m v . Trong quá trình ho t ng, các b ph n này ã tuân th các quy nh c a Nhà n c, n i quy Công ty, h tr tích c c, hi u q a cho các ho t ng SXKD, góp ph n vào thành tích chung c a Công ty.
- Duy trì áp d ng H th ng Qu n lý ch t l ng ISO 9001 – 2008 trong Công ty. Th c hi n nghiêm túc H th ng Qu n lý An toàn ISM i v i i tàu Công ty.
- Nhân d p Vietfracht tròn 50 tu i (1963 – 2013), Công ty ã t ch c trang tr ng và thành công L k ni m 50 n m Ngày thành l p Vietfracht. Năm 2013, Vietfracht v n n m trong Top 50 Th ng hi u n i t i ng Vi t Nam.

III. D BẢO TÌNH HÌNH KINH T 2014

- *Kinh t th gi i:* Nhìn chung, n n kinh t th gi i n m 2014 c d báo s ti p t c “m” lên t cái à c a n m 2013, v i t ng tr ng GDP toàn c u n m 2014 c Ngân hàng Th gi i d oán là 3,2%, cao h n n m 2013 (là 2,4%). T p chí “The Economist” ánh giá r ng Châu Âu, M và Nh t s ti p t c à ph c h i, các n c trong kh i BRICS v n t ng tr ng, tuy t c t ng s ch ng l i. Tuy nhiên, s ph c h i nêu trên c ánh giá là không ch c ch n, vì còn nhiều khó kh n, thách th c, và còn ti m n nhi u r i ro, b t n v chính tr - xã h i t i m t s khu v c trên th gi i, c bi t là cu c kh ng ho ng chính tr - xã h i m i bùng phát t i Ukraine.
- *Kinh t Vi t Nam:* Tr c d u hi u ph c h i khiêm t n c a kinh t trong n c n m v a qua và tác ng tích c c c a kinh t th gi i, tri n v ng kinh t Vi t Nam n m 2014 c d báo s sáng s a h n so v i 2013. Các ch tiêu chính c Qu c h i VN ra cho n m 2014 là: t ng tr ng GDP t 5,8%; ch s l m phát 7%, t ng kim ng ch XNK t ng 10%... Tuy v y, tình hình kinh t Vi t Nam n m 2014 v n r t khó d oán, còn nhi u b p bênh, khó kh n, nh t là i v i khu v c s n xu t...
- *Th tr ng hàng h i th gi i:* Theo ánh giá c a y ban Kinh t Hàng h i thu c Hi p h i Ch tàu Châu Á t i m t Di n àn c t ch c t i n (tháng 5/2013) và Thái Lan (tháng 10/2013) thì t t c các phân khúc c a th tr ng tàu hàng khô, nh t là phân khúc handysize ho c nh h n (t c b ng c tàu c a Công ty) s ti p t c trì tr trong 2 n m t i (t c n gi a ho c cu i n m 2015) do: (i) Nhu c u th ng m i qu c t còn th p; (ii) Cung i tàu l n h n nhi u so v i c u, do nhi u ch tàu ti p t c óng m i tàu b i giá thành r . Nhìn chung, tri n v ng th tr ng hàng h i còn r t b p bênh, không ch c ch n, nhi u r i ro.

Nh ng khó kh n chính c a Công ty trong n m 2014:

- V i nh ng khó kh n nêu trên và do m ng VTB v n là m ng quan tr ng nh t c a Công ty, và gánh n ng tài chính c a i tàu còn ó, nên Công ty ánh giá n m 2014 i tàu Vietfracht ti p t c ph i h ng ch u nhi u khó kh n th thách - b t ch p n n kinh t T Vi t Nam có ph c h i nh th nào.
- T n m 2014 tr i, các DN Logistics Vi t Nam s b c vào cu c ua tranh m i, do Vi t Nam m c a th tr ng này theo l trình cam k t gia nh p T ch c WTO, s ch u s c nh tranh gay g th n, v i hàng lo t các thách th c m i. Ngay t i à bàn Tp H i Phòng ã th y rõ: ngu n cung v kho bãi t ng lên r t m nh trong th i gian qua và s p t i ây, c th : Trung tâm Logistic Xanh c a Vicoship v a a vào s d ng 8ha; Hãng Yusen a 10ha vào ho t ng trong tháng 6/2014; Kho c ng c a TCTy Tân C ng 128 chu n b a vào khai thác... Trong khi ó, h th ng c s v t ch t cung c p d ch v logistics c a Công ty, nh t là t i VF Hà N i, VFHCM, VF à N ng, còn thi u và y u, nên ti p t c h n ch s c c nh tranh trong l nh v c này.
- *Công ty d báo v tình hình Công ty n m 2014:* Tuy có chút hy v ng, nh ng ch c ch n r ng các doanh nghi p SXKD c a Vi t Nam nói chung, các doanh nghi p VTB c a Vi t Nam nói riêng, trong ó có Công ty chúng ta, **v n s g p r t nhi u khó kh n trong n m 2014 !**

IV. PH NG H NG, K HO CH HO T NG N M 2014

1. Các m c tiêu chính n m 2014

Các m c tiêu chính n m 2014 ã c H QT ra, nêu trong ph n Báo cáo c a H QT, có th nói g n là *Duy trì n nh các d ch v ang có.*

2. M t s nhi m v tr ng tâm n m 2014

– *L nh v c V n t i bi n:*

- + N m 2014 d báo th tr ng hàng h i v n tr m l ng, i tàu ti p t c g p khó kh n, kh i VTB c n nâng cao n ng l c qu n lý i tàu, tìm i tác t i m n ng cho thuê tàu, c i t i n công tác thuy n viên, qu n lý an toàn...
- + Bên c nh ó, c n theo dõi sát th tr ng mua bán tàu bi n ti p t c th c hi n có hi u qu án tái c c u i tàu, trong ó chú tr ng tìm c h i bán tàu VF Glory theo Ngh quy t c a H QT.

– *Ho t ng giao nh n, kho bãi, i lý:*

- + Các ho t ng này ti p t c g p khó kh n, c nh tranh m nh trong n m 2014, do ó các n v c n ch ng kh c ph c khó kh n, duy trì ch t l ng d ch v , ti t gi m chi phí u vào. c bi t c n t ng c ng ho t ng ti p th - marketing, tìm ki m và phát tri n thêm khách hàng.
- + Bên c nh ó, c ng c n tìm tòi h ng i, cách làm m i trong ho t ng giao nh n v n t i – logistics thích ng h n v i th i k m c a, h i nh p sâu, nh m nâng cao h n n a hi u qu kinh doanh trong l nh v c này.

– *M ng b t ng s n:* Khai thác, qu n lý có hi u qu các toà nhà ang cho thuê, tìm ki m khách hàng, c g ng l p y di n tích cho thuê; ng th i ti p t c xúc t i n, làm vi c s m hoàn thành các th t c pháp lý v nhà t i v i các toà nhà c a Công ty hi n ang thuê c a Nhà n c.

– *K ho ch u t n m 2014:* Ti p t c th c hi n công tác chu n b u t và u t ba d án sau: (i) D án xây d ng kho bãi ICD Long Bình – Vietfracht, t nh ng Nai. (ii) D án thi t l p C ng n i không b n t i V nh Vân Phong, t nh Khánh Hoà. (iii) D án kho bãi Hòa C m – Tp à N ng. Ngoài ra n m 2014, Công ty d nh u t c i t o kho bãi ông H i t i Tp H i Phòng nâng cao hi u qu khai thác kho bãi này (có t trình riêng v K ho ch u t 2014).

– *Công tác tài chính, k toán và u t tài chính:*

- + T ng c ng ki m soát công n , t n thu, ti t ki m chi phí, lành m nh hoá các cân i tài chính c a Công ty. C g ng áp ng yêu c u v v n l u ng cho các n v ph c v ho t ng SXKD.
- + Th ng xuyên theo dõi ho t ng c a các công ty liên doanh liên k t thúc y hi u qu ho t ng c a các doanh nghi p này. Tr c ng thái thoái v n c a SCIC, TCTy Tân C ng, dù là ch s h u nào, thì t p th CBCNV Công ty c ng ph i ph n u ho t ng hi u qu , gi ch tín, gi v ng th ng hi u Vietfracht.

K ho ch tài chính n m 2014:

STT	N i dung	VT	Th c hi n 2013	K ho ch 2014	So Sánh KH 2014/ TH 2013
I	V n i u l	Tr	150,000	150,000	
	C ph n nhà n c	Tr	76,532	76,532	
	C ông khác	Tr	73,468	73,468	
II	K T QU SXKD				
1	S n xu t kinh doanh				
	- Doanh thu	Tr	307,493	334,865	108,90%
	V n t i bi n	Tr	137,983	177,367	128,54%
	D ch v	Tr	169,510	157,498	92,91%
	- Chi phí	Tr	321,993	330,076	102,51%
	V n t i bi n	Tr	163,835	183,947	112,28%
	D ch v	Tr	158,158	146,129	92,39%
	- L i nhu n	Tr	-14,500	4,789	
	V n t i bi n	Tr	-25,852	-6,580	25,45%
	D ch v	Tr	11,352	11,369	100,15%
2	Tài chính	Tr			
	- Doanh thu	Tr	17,655	11,467	64,95%
	- Chi phí	Tr	21,718	12,109	55,76%
	- L i nhu n	Tr	-4,063	-0,642	15,80%
3	B t th ng	Tr			
	- Doanh thu	Tr	29,688	0	
	- Chi phí	Tr	6,713	0	
	- L i nhu n	Tr	22,974	0	
4	Chi phí QLDN		4,192	3,900	93,03%
5	L i nhu n tr c thu	Tr	219	247	112,79%
	Kinh doanh chính	Tr	-14,500	4,789	
	V n t i bi n	Tr	-25,852	-6,230	24,10%
	D ch v	Tr	11,352	11,019	97,07%
	Tài chính	Tr	-4,063	-0,642	15,80%
	B t th ng	Tr	22,974	0	
6	LN sau thu	Tr	219	247	112,79%

- Nh v y, K ho ch 2014 t ho t ng SXKD chính là:
 - + Doanh thu: 346.332 tr.
 - + Chi phí: 346.085 tr.
 - + L i nhu n tr c thu : 247 tr.
- K ho ch ti p t c tái c c u i tàu: Trong ó, kh n tr ng tr i n khai th t c bán tàu VF Glory theo quy nh c a pháp lu t hi n hành v i giá kh i i m chào bán c n c Ch ng th th m nh giá tháng 3/2014 c a Công ty CP nh giá và d ch v tài chính (77.997 tri u ng). Theo ó, các ch tiêu Doanh thu, Chi phí và l i nhu n tr c thu n m 2014 s c i u ch nh t ng ng v i k t qu bán tàu VG Glory.
- *Các công tác khác:* Các n v qu n lý, ph c v c n phát huy nh ng thu n l i ã t, kh c ph c nh ng khó kh n, làm t t ch c n ng nhi m v , h tr có hi u qu kh i SXKD hoàn thành nhi m v .

Phát huy truy n th ng oàn k t, v t khó, quy t tâm duy trì th ng hi u Vietfracht, t p th lãnh o và CBCNV Công ty ra s c ph n u lao ng, quy t tâm hoàn thành k ho ch n m 2014, a Công ty v t qua khó kh n, v ng b c i lên.

Kính trình H C ./.

T NG GIÁM Đ C
Ngô Xuân H ng

BÁO CÁO C Á BAN KI M SOÁT

- C n c i u l t ch c và ho t ng c a Công ty CP V n t i và Thuê tàu;
- C n c ch c n ng, nhi m v c a Ban Ki m soát;
- C n c vào Báo cáo t ng k t ho t ng SXKD n m 2013 c a Ban i u hành; Báo cáo tài chính n m 2013 do CPA Vi t Nam ki m toán.

Ban Ki m soát Công ty Vietfracht xin báo cáo vi c th c hi n nhi m v , quy n h n và ho t ng c a Ban ki m soát n m 2013 nh sau:

I. Ho t ng c a Ban Ki m soát:

1.1 Các công tác ã th c hi n n m 2013:

C n c vào k t qu b u b sung thành viên Ban ki m soát Công ty nhi m k 2011-2016 ã c i h i c ông n m 2013 thông qua, Ban Ki m soát ã h p B u tr ng ban, phân công nhi m v i v i t ng thành viên trong ban và công b k t qu cho các c ông theo quy nh.

N m 2013, các thành viên Ban ki m soát ã th c hi n và hoàn thành t t các công vi c theo úng nhi m v c phân công cho t ng thành viên. Bà Tr n Th Thanh Hà - Tr ng ban; Ph Trách chung, Ông Nguy n Giang Ti n - Thành viên BKS, Ông Nguy n Tu n Anh - Thành viên BKS. Ban ki m soát ã t ch c cu c h p nh k và tham d y các cu c h p H QT c a Công ty.

Ban ki m soát ã ti n hành ki m tra, giám sát vi c tuân th các quy nh c a pháp lu t và quy nh c a Công ty trong vi c qu n lý, i u hành toàn b ho t ng c a Công ty n m 2013 i v i H QT và Ban i u hành, c th :

- Tham gia ý ki n và ki n ngh v i H QT, Ban Giám c v các v n liên quan n ho t ng c a Công ty theo th m quy n c a mình. Xem xét tính pháp lý, trình t th t c ban hành và ki m tra, giám sát vi c tri n khai th c hi n các Ngh Quy t, Quy t nh c a i h i ng C ông, H QT, BG .

- Th m tra các Báo cáo tài chính Quý, n m nh m ánh giá tính trung th c, h p lý c a các s li u tài chính. ng th i ph i h p v i Ki m toán c l p trong quá trình soát xét, ánh giá báo cáo Tài chính.

- Ki m soát vi c tuân th các quy nh v công b thông tin c a Công ty theo các quy nh c a pháp lu t.

T ng thù lao c a Ban ki m soát n m 2013 là: 124.800.000 ng

n v : ng

STT	H và tên	Ch c v	Thù lao/tháng	Thù lao c n m
1	Tr n Th Thanh Hà	Tr ng ban	4.000.000	48.000.000
2	Nguy n Giang Ti n	Thành viên	3.200.000	38.400.000
3	Nguy n Tu n Anh	Thành viên	3.200.000	38.400.000
T ng c ng			10.400.000	124.800.000

1.2 nh h ng k ho ch n m 2014:

Ban Ki m soát s ti p t c th c hi n công tác Ki m tra, ki m soát m i m t ho t ng c a Cty theo ch c n ng, nhi m v quy nh t i i u l Công ty và các quy nh c a Pháp lu t.

T p trung th c hi n ki m tra, soát xét công tác tái c c u i tầu c a Công ty.

Theo dõi vi c tri n khai các d án u t m i c a Công ty (d án v nh Vân Phong - Khánh Hòa, xây d ng kho bãi t i ICD Long Bình - ng Nai).

II. K t qu giám sát ho t ng c a H i ng qu n tr , Ban Giám c

Qua quá trình giám sát các ho t ng qu n tr , i u hành c a H QT và Ban Giám c n m 2013 c a Công ty Vietfracht, Ban Ki m soát không th y i u gì b t th ng.

- H QT ã t ch c y các k h p (th ng k quý/n m, b t th ng) và bi u quy t theo hình th c v n b n, m b o úng quy nh c a i u l t ch c và ho t ng c a Công ty. Ban Ki m soát ánh giá ho t ng c a H QT trong n m phù h p v i quy nh Pháp lu t và c a Công ty, áp ng k p th i yêu c u qu n lý, i u hành Công ty.

- Trong các phiên h p H QT nói riêng và ho t ng c a H QT nói chung, các thành viên H QT tham gia y , ã làm vi c v i tinh th n trách nhi m cao a ra các ngh quy t và/ho c các quy t nh k p th i nh h ng, ch o kinh doanh theo úng các Ngh quy t c a H C và quy nh c a Pháp lu t.

- N m 2013 H QT ã ban hành 07 Ngh quy t và 07 Quy t nh, H QT ã th c hi n giám sát ho t ng c a Ban i u hành trong vi c tri n khai th c hi n Ngh quy t c a H C và H QT; ph i h p t t v i BG ch o, i u hành ho t ng c a Công ty.

- Ban Giám c ã có nhi u n l c, c g ng trong vi c ch o sâu sát vi c th c hi n các nhi m v theo Ngh quy t H C và c a H QT:

+ N m 2013 v n ti p t c là n m kinh t khó kh n, th tr ng v n t i bi n suy thoái, các l nh v c ngành ngh c a Công ty c ng u g p khó kh n và ch u s c nh tranh gay g t. V i s n l c c g ng c a B H ã ch o t p th CBCNV công ty kh c ph c khó kh n, duy trì ho t ng kinh doanh, ti t ki m chi phí hoàn thành các ch tiêu k ho ch ra. K t qu Doanh thu n m 2013 t 101%/k ho ch, l i nhu n tr c/sau thu t 184%/k ho ch.

Công ty ã bán thành công tàu VF02 b sung ti n v n, áp ng nhu c u cho ho t ng kinh doanh c a Công ty.

àm phán v i Ngân hàng tái c c u các kho n n vay mua tàu theo h ng giãn n , gi m lãi su t vay, giúp gi m khó kh n v dòng ti n trong 2 n m t i i v i tình hình tài chính c a Công ty.

H QT ã s a i i u l Công ty (l n 2) và Ban hành “Quy ch n i b v qu n tr công ty” theo h ng đ n c a Thông t 121/2012/TT-BTC ngày 26/7/2012 c a B Tài chính.

Trong b i c nh kinh t khó kh n, ho t ng chung c a Công ty trong các l nh v c d ch v u có lãi, nghi p v kinh doanh V n t i bi n ti p t c l .

Tuy nhiên, theo ánh giá c a Ban Ki m soát, công tác qu n tr c a H QT và i u hành c a Ban Giám c còn m t s t n t i sau ây:

+ M ng kinh doanh truy n th ng c a Công ty là V n t i bi n v n t i p t c l , n m 2013 l -25,85 t ng, b ng 83,2% m c k ho ch, th p h n m c l c a n m 2012 (ch a tính thu nh p t vì c bán tàu VF02). Ho t ng VTB l n m th 5 liên ti p ã nh h ng l n n hi u qu SXKD chung c a Công ty, dòng ti n, kh n ng thanh toán c a Doanh nghi p và l i ích c a c ông. Bên c nh nguyên nhân khách quan kinh t th gi i khó kh n, th tr ng v n t i bi n suy gi m... là nguyên nhân ch y u gây ra thua l c a i tàu, thì m t s h n ch trong công tác qu n lý khai thác tàu, ch t l ng thuy n viên ch a t t làm phát sinh s c âm va, gây thi t h i l n v chi phí s a ch a, m t ngày doanh v n, làm h h ng hàng, m t hàng... nh h ng n hi u qu khai thác và uy tín c a Công ty, m c dù trong n m 2013 H QT ch o sát sao B H ã có nh ng bi n pháp tích c c nh m h n ch nh ng t n t i trên.

+ Tàu VF Glory ã rao bán nh ng ch a bán c do th tr ng mua bán tàu tr m l ng, không có khách hàng quan tâm và th c s Công ty c ng ch a quy t l i t.

+ M t s d án u t còn trì n khai ch m (kho bãi ICD Long Bình Vietfracht ng Nai, Xây d ng C ng không b n t i V nh Vân Phong - Khánh Hòa...) do các th t c hành chính ph c t p, ngu n v n u t cho các d án eo h p...

III. Th m nh Báo cáo tài chính (BCTC) n m 2013

- BCTC h p nh t n m 2013 c a Công ty ã c l p theo các chu n m c và ch k toán Vi t Nam hi n hành. Các BCTC n m 2013 c Ki m toán và soát xét b i Công ty H p danh ki m toán Vi t Nam - Công ty Ki m toán c l p c UBCKNN ch p thu n.

- Ý ki n c a Ki m toán viên c l p v BCTC h p nh t n m 2013 là ý ki n ch p thu n toàn b . Theo ó Công ty ã ph n ánh trung th c và h p lý, xét trên các khía c nh tr ng y u, tình hình tài chính c a Công ty t i ngày 31/12/2013 c ng nh k t qu kinh doanh và các lu ng l u chuy n ti n t trong n m tài chính 2013, phù h p v i các chu n m c K toán, ch K toán Doanh nghi p Vi t Nam và các quy nh pháp lý hi n hành khác.

IV. ánh giá k t qu th c hi n Ngh quy t i h i ng c ông

n v : T ng VN				
STT	Ch Tiêu	Th c hi n	K ho ch	T l % TH/KH
1	Doanh thu	354,84	350,788	101
2	L i nhu n tr c thu	0,219	0,119	184
3	L i nhu n sau thu	0,219	0,119	184

N m 2013 Công ty v n có lãi, tuy không nhi u, hoàn thành nhi m v H C giao, n u i sâu phân tích t ng m ng kinh doanh thì toàn Công ty v n c n ph i n l c h n n a: M ng V n t i bi n: i tàu Vietfracht n m 2013 kinh doanh l -25,85 t ng, b ng 83,2%

m c l k ho ch và th p h n m c l n m 2012. N u tính g p kho n thu nh p thu n t vì c bán tàu VF02 thì l i nhu n c a i tàu ch còn l - 2,49 t ng. Nguyên nhân ch y u là: C 3 quý u n m 2013 v n là s n i dài tình tr ng suy thoái sâu c a n m 2012, giá thuê tàu gi m m nh: Gi m 45,5% i v i Tàu Th ng Long, gi m 32,4% i v i Tàu Blue lotus, gi m 200USD/ngày i v i tàu VF02, qu n lý k thu t và thuy n viên còn m t s h n ch . Gi a n m 2013 tàu Blue Lotus h t h n cho thuê nh h n, Công ty ph i t khai thác nên ngu n thu không n nh vì th tr ng khó kh n. Cu i n m 2013 các tàu cho thuê u b tr l i, ng i thuê không mu n thuê ti p. Ban i u hành d i s ch o c a H QT ã áp d ng nhi u bi n pháp qu n lý, ti t ki m chi phí, duy trì tình tr ng k thu t, qu n lý k lên à, òi ti n B o hi m c 8 t t s c máy chính tàu Blue Lotus, ban hành quy nh trong vi c tr l ng thuy n viên nh m t ng c ng trách nhi m c a các b ph n.

- Thu nh p do bán tàu VF02 theo MOA ngày 16/05/2013 c: 29,342 t ng góp ph n bù p ph n l c a m ng VTB.

- M ng giao nh n v n t i, Marketting, Kho bãi, i lý: u có lãi, nh ng gi m so v i n m 2012.

- N m 2013 Công ty thu c kho ng 14 t ng c t c t các công ty liên doanh - liên k t, góp ph n vào hi u qu kinh doanh c a Công ty.

- Chi phí lãi vay 16,783 t ng và l chênh l ch t giá 5,064 t ng.

- ã hoàn thành th t c chuy n nh ng nhà 22 Ph m Ng c Th ch, TP.HCM.

- Công tác tài chính k toán ã c th c hi n t t, k p th i, chính xác, tuân th y các quy nh c a pháp lu t. N m 2013, Công ty ã c C quan thu ra Quy t nh v vi c Thanh tra thu t i c s kinh doanh, th i gian ki m tra t 2008 n 2012.

Qua ki m tra, thanh tra không có sai sót tr ng y u.

V. M t s ki n ngh , xu t

- Ti p t c tri n khai quy t li t vi c chào bán tàu VF Glory trên th tr ng.

- C c u l i các kho n u t t i Doanh nghi p có v n u t c a Công ty nh ng ang kinh doanh thua l , các liên doanh có l i nhu n nh ng không phân chia cho các thành viên góp v n.

- B sung ngu n l c tài chính và nhân s cho các m ng ho t ng có hi u qu . u t c s v t ch t c n thi t, phát tri n kho bãi m i t i các a bàn kinh t tr ng i m th tr ng có nhu c u l n.

- T ng c ng ki m soát công n , ti t ki m chi phí, m b o cân i tài chính c a Công ty. Ki m soát ch t ch tình hình tài chính, k ho ch dòng ti n, c c u ngu n v n h p lý, h n ch r i ro chi phí v n t ng cao và bi n ng t giá b t l i. S d ng h p lý, úng m c ích và có hi u qu ngu n v n thu c t tái c c u tài s n, em l i c t c cho các c ông.

- Giám sát và qu n lý ch t ch ho t ng v n t i bi n, c t gi m chi phí, qu n lý thuy n viên, ch tàu, rà soát các nh m c chi phí ho t ng c a các tàu (d u FO, DO, v t t thay th ...) ngày càng nâng cao hi u qu ho t ng c a i tàu, ti n t i gi m l .

Kính trình H C .

TR NG BAN KI M SOÁT

Tr n Th Thanh Hà



BÁO CÁO TÀI CHÍNH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ THUÊ TÀU

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu trình bày Báo cáo này cùng với Báo cáo tài chính đã kiểm toán cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013.

CÔNG TY

Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu (gọi tắt là “Công ty”) là công ty trách nhiệm hữu hạn (Công ty 100% vốn Nhà nước) theo Quyết định số 963/QĐ-BGTVT ngày 27/04/2006 và Quyết định số 1944/QĐ-BGTVT ngày 22/09/2006 của Bộ Giao thông Vận tải.

Trụ sở chính của Công ty tại số 74 Nguyễn Du, Hai Bà Trưng, Hà Nội.

Công ty hiện đang niêm yết tại Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội. Mã chứng khoán: VFR

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN GIÁM ĐỐC

Hội đồng Quản trị

Ông Trần Văn Quý	Chủ tịch
Ông Nguyễn Quang Thọ	Thành viên
Ông Ngô Xuân Hùng	Thành viên
Ông Ngô Minh Thuận	Thành viên
Ông Nguyễn Trọng Hải	Thành viên

Các thành viên Ban Giám đốc Công ty đã tiến hành Công ty trong năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013 và nêu ngày lập Báo cáo này gồm:

Ban Giám đốc

Ông Ngô Xuân Hùng	Tổng Giám đốc
Ông Trần Bình Phú	Phó Tổng Giám đốc
Ông Lê Văn Thành	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nguyễn Thành Luy	Phó Tổng Giám đốc
Ông Nghiêm Minh Tiến	Phó Tổng Giám đốc
Ông Võ Anh Tú	Phó Tổng Giám đốc

CÁC SỐ LIỆU SAU NGÀY KẾT THÚC NĂM KIỂM TOÁN

Theo nhận định của Ban Giám đốc, xét trên những khía cạnh trọng yếu, không có số liệu bất thường nào xảy ra sau ngày khóa sổ kiểm toán làm ảnh hưởng đến tình hình tài chính và hoạt động của Công ty nên thì tiếp tục tiến hành hoàn thiện trình bày trên Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2013.

KIỂM TOÁN VIÊN

Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2013 đã được kiểm toán bởi Công ty Hợp danh Kiểm toán Việt Nam (CPA VIETNAM) - Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế Moore Stephens.

BÁO CÁO CỦA BAN GIÁM ĐỐC (TẬP THEO)

TRÁCH NHIỆM CỦA BAN GIÁM ĐỐC

Ban Giám đốc Công ty có trách nhiệm lập Báo cáo tài chính phản ánh một cách trung thực và hợp lý tình hình tài chính của công ty hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tài sản của Công ty trong năm. Trong việc lập Báo cáo tài chính này, Ban Giám đốc có yêu cầu như sau:

- Lựa chọn các chính sách kế toán thích hợp và áp dụng các chính sách đó một cách nhất quán;
- Xác định các phán đoán và ước tính một cách hợp lý và thận trọng;
Nêu rõ các nguyên tắc kế toán thích hợp có tuân thủ hay không, có những áp dụng sai lệch trọng yếu cần công bố và giải thích trong Báo cáo tài chính hay không;
- Thiệt hại, thất thu và duy trì hệ thống kiểm soát nội bộ liên quan tới việc lập và trình bày hợp lý các Báo cáo tài chính. Báo cáo tài chính không bị sai sót trọng yếu kể do gian lận hay do bất cẩn;
- Lập Báo cáo tài chính trên cơ sở hoạt động liên tục trừ trường hợp không thể cho rằng Công ty sẽ tiếp tục hoạt động kinh doanh.

Ban Giám đốc xác nhận rằng Công ty đã tuân thủ các yêu cầu nêu trên trong việc lập Báo cáo tài chính.

Ban Giám đốc Công ty chịu trách nhiệm đảm bảo rằng các sách kế toán được ghi chép một cách phù hợp phản ánh một cách hợp lý tình hình tài chính của Công ty bất kể thời điểm nào và đảm bảo rằng Báo cáo tài chính phù hợp với Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chuẩn mực kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan về việc lập và trình bày Báo cáo tài chính. Ban Giám đốc cũng chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cho tài sản của Công ty và vì vậy thực hiện các biện pháp thích hợp ngăn ngừa và phát hiện các hành vi gian lận và sai phạm khác.

Thay mặt và đại diện Ban Giám đốc,



Ngô Xuân Hùng

Trưởng Giám đốc

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2014

CÔNG TY H P DANH KI M TOÁN VI T NAM

Tr s chính TP. Hà N i:

S 17, Lô 2C, Khu ô Th Trung Yên

Ph Trung Hòa, Qu n C u Gi y, Hà N i

T: +84 (4) 37832121

F: +84 (4) 37832122

E: info@cpavietnam.vn

W: www.cpavietnam.vn



S : 175/2014/BCKT-BCTC/CPA VIETNAM

BÁO CÁO KI M TOÁN C L P

v Báo cáo tài chính n m 2013 c a Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu

Kính g i: H i ng Qu n tr và Ban Giám c
Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu

Chúng tôi ã ki m toán Báo cáo tài chính kèm theo c a Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu (g i t t là “Công ty”), c l p ngày 18/3/2014, t trang 06 n trang 32, bao g m B ng Cân i k toán t i ngày 31/12/2013, Báo cáo K t qu ho t ng kinh doanh, Báo cáo L u chuy n ti n t cho n m tài chính k t thúc cùng ngày và B n Thuy t minh Báo cáo tài chính.

Trách nhi m c a Ban Giám c

Ban Giám c Công ty ch u trách nhi m v vi c l p và trình bày trung th c và h p lý Báo cáo tài chính c a Công ty theo Chu n m c k toán, Ch k toán doanh nghi p Vi t Nam hi n hành, các quy nh pháp lý có liên quan n vi c l p và trình bày Báo cáo tài chính và ch u trách nhi m v ki m soát n i b mà Ban Giám c xác nh là c n thi t m b o cho vi c l p và trình bày Báo cáo tài chính không có sai sót tr ng y u do gian l n ho c nh m l n.

Trách nhi m c a Ki m toán viên

Trách nhi m c a chúng tôi là a ra ý ki n v Báo cáo tài chính d a trên k t qu c a cu c ki m toán. Chúng tôi ã ti n hành ki m toán theo các Chu n m c ki m toán Vi t Nam. Các Chu n m c này yêu c u chúng tôi tuân th chu n m c và các quy nh v o c ngh nghi p, l p k ho ch và th c hi n cu c ki m toán t c s m b o h p lý v vi c li u Báo cáo tài chính c a Công ty có còn sai sót tr ng y u hay không.

Công vi c ki m toán bao g m th c hi n các th t c nh m thu th p các b ng ch ng ki m toán v các s li u và thuy t minh trên Báo cáo tài chính. Các th t c ki m toán c l a ch n d a trên xét oán c a ki m toán viên, bao g m ánh giá r i ro có sai sót tr ng y u trong Báo cáo tài chính do gian l n ho c nh m l n. Khi th c hi n ánh giá các r i ro này, ki m toán viên ã xem xét ki m soát n i b c a Công ty liên quan n vi c l p và trình bày Báo cáo tài chính trung th c, h p lý nh m thi t k các th t c ki m toán phù h p v i tình hình th c t , tuy nhiên không nh m m c ích a ra ý ki n v hi u qu c a ki m soát n i b c a Công ty. Công vi c ki m toán c ng bao g m ánh giá tính thích h p c a các chính sách k toán c áp d ng và tính h p lý c a các c tính k toán c a Ban Giám c c ng nh ánh giá vi c trình bày t ng th Báo cáo tài chính.

Chúng tôi tin t ng r ng các b ng ch ng ki m toán mà chúng tôi ã thu th p c là y và thích h p làm c s cho ý ki n ki m toán c a chúng tôi.

Ý kiến của Kiểm toán viên

Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính của Công ty từ ngày 31 tháng 12 năm 2013 đến ngày kết thúc hoạt động kinh doanh và các lưu ý chuyên môn trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực Kiểm toán Việt Nam, Chuẩn mực Kiểm toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan về nội dung và trình bày Báo cáo tài chính.



Trưởng Văn Phòng

Phó Tổng Giám đốc

Số Giấy CN KHN kiểm toán: 1140-2013-075-1

Thay mặt và đại diện

CÔNG TY HỢP DANH KIỂM TOÁN VIỆT NAM - CPA VIETNAM

Thành viên Hãng Kiểm toán Quốc tế Moore Stephens

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 2014

Trần Thị Hằng Quỳnh

Kiểm toán viên

Số Giấy CN KHN kiểm toán: 1618-2013-075-1

B NG CÂN IK TOÁN
 T i ngày 31 tháng 12 n m 2013

31/12/2013

01/01/2013

TÀI S N	MS	TM	VND	VND
A. TÀI S NNG NH N (100 = 110+120+140+150)	100		105.883.774.323	96.048.094.453
I. T i n và các kho n t ng ng t i n	110	6.1	56.678.654.385	56.276.725.617
1. T i n	111		43.678.654.385	43.276.725.617
2. Các kho n t ng ng t i n	112		13.000.000.000	13.000.000.000
II. Các kho n u t tài chính ng n h n	120		-	-
III. Các kho n ph i thu ng n h n	130		30.289.774.131	23.232.387.005
1. Ph i thu khách hàng	131		14.280.723.522	8.241.491.342
2. Tr tr c cho ng i bán	132		5.033.741.433	5.543.378.082
5. Các kho n ph i thu khác	135	6.2	11.497.056.592	9.912.820.975
6. D phòng ph i thu ng n h n khó òi	139		(521.747.416)	(465.303.394)
IV. Hàng t n kho	140		-	58.356.327
1. Hàng t n kho	141		-	58.356.327
V. Tài s n ng n h n khác	150		18.915.345.807	16.480.625.504
1. Chi phí tr tr c ng n h n	151	6.3	4.162.931.500	4.347.017.864
2. Thu giá tr gia t ng c kh u tr	152	6.4	8.910.928.821	6.203.384.003
3. Thu và các kho n khác ph i thu Nhà n c	154	6.4	23.733.861	726.349.465
4. Tài s n ng n h n khác	158	6.5	5.817.751.625	5.203.874.172
B - TÀI S NDÀI H N (200 = 210+220+240+250+260)	200		509.153.819.184	564.252.941.100
I. Các kho n ph i thu dài h n	210		-	-
II. Tài s n c nh	220		455.309.675.875	509.352.128.838
1. Tài s n c nh h u hình	221	6.6	444.803.931.856	491.767.232.096
<i>Nguyên giá</i>	222		650.900.158.604	696.244.306.343
<i>Giá tr hao mòn lu k</i>	223		(206.096.226.748)	(204.477.074.247)
2. Tài s n c nh thuê tài chính	224		-	-
3. Tài s n c nh vô hình	227		10.073.665.947	10.086.487.866
<i>Nguyên giá</i>	228		10.107.097.914	10.107.097.914
<i>Giá tr hao mòn lu k</i>	229		(33.431.967)	(20.610.048)
4. Chi phí xây d ng c b n d đang	230	6.7	432.078.072	7.498.408.876
III. B t ng s n u t	240		-	-
IV. Các kho n u t tài chính dài h n	250		53.844.143.309	53.844.143.309
1. u t vào công ty con	251	6.8	31.795.400.000	31.795.400.000
2. u t vào công ty liên k t, liên doanh	252	6.9	13.448.743.309	13.863.373.309
3. u t dài h n khác	258	6.10	8.600.000.000	8.600.000.000
4. D phòng gi m giá u t tài chính dài h n	259		-	(414.630.000)
V. Tài s n dài h n khác	260		-	1.056.668.953
1. Chi phí tr tr c dài h n	261		-	1.056.668.953
T NG TÀI S N (270 = 100+200)	270		615.037.593.507	660.301.035.553

B NG CÂN IK TOÁN (Tì p theo)
T i ngày 31 tháng 12 n m 2013

NGU NV N	MS TM	31/12/2013	01/01/2013
		VND	VND
A. N PH ITR	300	352.858.639.294	397.686.625.143
(300 = 310+330)			
I. N ng nh n	310	72.947.030.719	134.342.616.746
1. Vay và n ng nh n	311 6.11	10.302.399.680	57.818.181.000
2. Ph i tr ng i bán	312	29.515.227.270	31.723.187.965
3. Ng i mua tr ti n tr c	313	21.273.214	306.995.657
4. Thu và các kho n ph i n p Nhà n c	314 6.12	6.011.814.303	6.351.726.213
5. Ph i tr ng i lao ng	315	12.037.890.807	17.562.562.788
6. Chi phí ph i tr	316	860.247.159	1.412.630.700
9. Các kho n ph i tr , ph i n p ng nh n khác	319 6.13	12.173.586.201	19.739.793.443
11. Qu khen th ng, phúc l i	323	2.024.592.085	(572.461.020)
II. N dài h n	330	279.911.608.575	263.344.008.397
3. Ph i tr dài h n khác	333	350.566.000	-
4. Vay và n dài h n	334 6.14	278.416.484.722	262.923.288.000
8. Doanh thu ch a th c hi n	338 6.15	1.144.557.853	420.720.397
B. V N CH S H U	400	262.178.954.213	262.614.410.410
(400 = 410+430)			
I. V n ch s h u	410	262.178.954.213	262.614.410.410
1. V n ut c ach s h u	411 6.16	150.000.000.000	150.000.000.000
3. V n khác c ach s h u	413 6.16	3.410.429.248	3.410.429.248
7. Qu ut phát tri n	417 6.16	22.706.844.651	22.706.844.651
8. Qu d phòng tài chính	418 6.16	10.306.987.274	10.306.987.274
10. L i nhu n sau thu ch a phân ph i	420 6.16	75.754.693.040	76.190.149.237
II. Ngu n kinh phí và qu khác	430	-	-
T NG NGU NV N (440 = 300+400)	440	615.037.593.507	660.301.035.553

CH TIÊU NGOÀI B NG CÂN IK TOÁN TM	31/12/2013	01/01/2013
5. Ngo it các lo i		
USD	1.356.336,52	1.052.604,90
EURO	370,77	381,69
YEN	32.153,00	29.975,00
SGD	594,88	571,96

Hà N i, ngày 18 tháng 3 n m 2014

Ng i l p

K toán tr ng

T ng Giám c



Nguyễn Hoàng Phúc

Nguyễn Thanh Thy

Ngô Xuân Hoàng

BÁO CÁO K T QU HO T NG KINH DOANH
 Cho n m tài chính k t thúc ngày 31/12/2013

CH TIÊU	MS TM	N m 2013 VND	N m 2012 VND
1. Doanh thu bán hàng và cung c p d ch v	01 6.17	295.005.529.625	373.742.599.934
2. Các kho n gi m tr doanh thu	02	-	-
3. Doanh thu thu n bán hàng và cung c p d ch v (10 = 01-02)	10 6.17	295.005.529.625	373.742.599.934
4. Giá v n hàng bán	11 6.18	311.698.428.819	393.814.861.674
5. L i nhu n g p bán hàng và cung c p d ch v (20 = 10-11)	20	(16.692.899.194)	(20.072.261.740)
6. Doanh thu ho t ng tài chính	21 6.19	17.654.942.652	14.540.170.857
7. Chi phí tài chính	22 6.19	21.864.849.013	21.728.520.324
Trong ó: Chi phí lãi vay	23	16.783.417.395	21.437.637.097
8. Chi phí bán hàng	24	-	-
9. Chi phí qu n lý doanh nghi p	25	7.834.157.699	7.965.153.698
10. L i nhu n thu n t ho t ng kinh doanh {30 = 20+(21-22)-(24+25)}	30	(28.736.963.254)	(35.225.764.905)
11. Thu nh p khác	31 6.20	42.175.062.874	43.262.968.799
12. Chi phí khác	32 6.20	13.218.611.539	5.330.345.159
13. L i nhu n khác (40 = 31-32)	40	28.956.451.335	37.932.623.640
14. T ng l i nhu n k toán tr c thu (50=30+40)	50	219.488.081	2.706.858.735
15. Chi phí thu thu nh p doanh nghi p hi n hành	51	-	-
16. Chi phí thu thu nh p doanh nghi p hoãn l i	52	-	-
17. L i nhu n sau thu thu nh p doanh nghi p (60 = 50-51-52)	60	219.488.081	2.706.858.735
18. Lãi c b n trên c phí u	70 6.21	15	180

Hà N i, ngày 18 tháng 3 n m 2014

Ng i l p

K toán tr ng

T ng Giám c

Nguyễn Hoàng Phúc

Nguyễn Thanh Thủy



Ngô Xuân Hoàng

BÁO CÁO L U CHUY N TI N T
 (Theo ph ng pháp gián tiếp)
 Cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013

CH TIÊU	MS	N m 2013 VND	N m 2012 VND
I. L u chuy n ti n t ho t ng kinh doanh:			
1. <i>L i nhu n tr c thu</i>	01	219.488.081	2.706.858.735
2. <i>i u ch nh cho các kho n:</i>			
- Kh u hao tài s n c nh	02	51.148.071.514	55.641.670.972
- Các kho n d phòng	03	56.444.022	250.853.394
- Lãi/L chên l ch t giá h i oái ch a th c hi n	04	60.428.417	(333.988.189)
- Lãi/L t ho t ng ut	05	(40.324.970.379)	(46.095.014.683)
- Chi phí lãi vay	06	16.783.417.395	21.437.637.097
3. <i>L i nhu n t H KD tr c nh ng thay i VL</i>	08	27.942.879.050	33.608.017.326
- T ng/Gi m các kho n ph i thu	09	(19.286.095.735)	4.300.200.845
- T ng/Gi m hàng t n kho	10	58.356.327	(58.356.327)
- T ng/Gi m các kho n ph i tr	11	(359.992.467)	(12.181.542.994)
- T ng/Gi m chi phí tr tr c	12	1.240.755.317	5.642.639.045
- T i n lãi vay ã tr	13	(15.788.047.517)	(21.437.637.097)
- T i n thu khác t ho t ng kinh doanh	15	3.753.298.195	-
- T i n chi khác t ho t ng kinh doanh	16	(3.174.672.906)	(1.185.458.110)
<i>L u chuy n ti n thu n t ho t ng kinh doanh</i>	20	(5.613.519.736)	8.687.862.688
II. L u chuy n ti n t ho t ng ut :			
1. T i n chi mua s m, XD TSC và các TSDH khác	21	(3.560.714.776)	(2.845.766.125)
2. T i n thu t thanh lý TSC và các TSDH khác	22	29.628.716.186	35.891.723.918
4. T i n chi cho vay, mua các công c n c a n v khác	24	13.000.000.000	10.000.000.000
5. T i n thu h i cho vay, bán l i các công c n c a n v khác	25	(12.000.000.000)	(7.000.000.000)
6. T i n thu h i ut góp v n vào n v khác	26	-	2.081.000.000
7. T i n thu lãi cho vay, c t c và l i nhu n c chia	27	14.841.469.640	13.713.427.481
<i>L u chuy n ti n thu n t ho t ng ut</i>	30	41.909.471.050	51.840.385.274
III. L u chuy n ti n t ho t ng tài chính:			
3. T i n vay ng n h n, dài h n nh n c	33	1.469.679.174	-
4. T i n chi tr n g c vay	34	(37.303.273.303)	(60.895.435.739)
<i>L u chuy n ti n thu n t ho t ng tài chính</i>	40	(35.833.594.129)	(60.895.435.739)
L u chuy n ti n thu n trong k (20+30+40)	50	462.357.185	(367.187.777)
T i n và t ng ng t i n u k	60	56.276.725.617	56.186.681.605
nh h ng c a thay i TG h i oái quy i ngo i t	61	(60.428.417)	457.231.789
T i n và t ng ng t i n cu i k (50+60+61)	70	56.678.654.385	56.276.725.617

Ng i l p

K toán tr ng

Hà N i, ngày 18 tháng 3 n m 2014
 T ng Giám c

Nguyễn Hoàng Phúc

Nguyễn Thanh Thy



Ngô Xuân Hoàng

1. THÔNG TIN KHÁI QUÁT**1.1 Hình th c s h u v n**

Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu (g i t t là “Công ty”) c c ph n hóa t Công ty V n t i và Thuê tàu (Công ty 100% v n Nhà n c) theo Quy t nh s 963/Q -BGTVT ngày 27/04/2006 và Quy t nh s 1944/Q -BGTVT ngày 22/09/2006 c a B Giao thông V n t i.

Tên Công ty vi t b ng ti ng n c ngoài: TRANSPORT AND CHARTERING CORPORATION,
Tên vi t t t: VIETFRACHT.

V n i u l theo Gi y Ch ng nh n ng ký kinh doanh s 0003013932 do S K ho ch và u t thành ph Hà N i c p ngày 02/10/2006 là 150.000.000.000 ng, c chia thành 15.000.000 c ph n, m nh giá c a m i c ph n là 10.000 ng. Các c ông sáng l p bao g m:

C ông	S c ph n	Giátr (VND)	T l s h u
V n Nhà n c	7.653.200	76.532.000.000	51%
Các c ông khác	7.346.800	73.468.000.000	49%
C ng	15.000.000	150.000.000.000	100 %

Tr s chính c a Công ty t i: S 74 Nguy n Du, Hai Bà Tr ng, Hà N i.

Các Chi nhánh

Chi nhánh Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu thành ph H Chí Minh

Chi nhánh Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu thành ph H i Phòng

Chi nhánh Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu thành ph Qu ng Ninh

Các Công ty con

Công ty C ph n V n t i và Thuê tàu à N ng (Vietfracht Danang)

Công ty C ph n Kho v n Vietfracht H ng Yên

Các Công ty liên k t, liên doanh

Công ty CP v n t i Tân C ng Asaco

Công ty C ph n In Vi n ông

Công ty TNHH V n t i Qu c t Hankyu-Hashin Vi t Nam

Công ty Liên doanh TNHH Dimerco - Vietfracht

Công ty TNHH Heung-A Shipping VN

Công ty CP Unithai Maruzen Logistics Vi t Nam

1.2 Ngành ngh kinh doanh và ho t ng kinh doanh chính

- V n t i hàng hoá b ng ng bi n;
- Thuê tàu, cho thuê tàu, môi gi i và các d ch v khác;
- i lý tàu bi n, i lý giao nh n v n t i ng không, ng bi n, ng b , Container, k c giao nh n v n t i a ph ng th c theo u thác c a ch tàu và ch hàng;
- Xu t nh p kh u tr c ti p hàng hoá ph c v ngành giao thông v n t i;
- Kinh doanh kho, bãi container và thu gom hàng hoá;
- i lý v n chuy n nhanh qu c t (bao g m các d ch v v n chuy n nhanh hàng n ng và hàng trên 31,5kg, tài li u khoa h c k thu t, ch ng t th ng m i, v t ph m, hàng m u, hàng hóa);
- i lý bán vé máy bay cho các hãng hàng không trong và ngoài n c;
- Cung c p cho tàu bi n l ng th c, th c ph m, n c ng t, v t t , thi t b , nhiên li u, d u nh n, v t li u chèn lót ng n cách hàng;

1. THÔNG TIN KHÁI QUÁT (Tiếp theo)

1.2 Ngành nghề kinh doanh và hoạt động kinh doanh chính (Tiếp)

- Cung cấp các dịch vụ phục vụ nhu cầu vui chơi giải trí hàng khách và thuyền viên (Không bao gồm kinh doanh quán bar, phòng hát Karaoke, v.v.);
- Thiết kế, lắp đặt, vận hành và bảo trì các thiết bị hàng hải;
- Dịch vụ vận chuyển hàng hóa;
- Dịch vụ môi giới hàng hải;
- Kinh doanh bất động sản (Không bao gồm hoạt động mua bán bất động sản);
- Cho thuê kho bãi, văn phòng làm việc và nhà ở;
- Bảo trì, vận chuyển, lắp đặt và bảo trì các thiết bị khai thác khoáng sản và phục vụ xây dựng;
- Dịch vụ tư vấn pháp lý, chuyển nhượng quyền sở hữu;
- Dịch vụ giao nhận hàng hóa xuất nhập khẩu;
- Dịch vụ khai thác hải quan.

Hoạt động kinh doanh chính của Công ty trong năm là: Kinh doanh vận tải biển và dịch vụ hàng hải.

2. C S L P BÁO CÁO TÀI CHÍNH VÀ N M TÀI CHÍNH

C s l p Báo cáo tài chính

Báo cáo tài chính kèm theo trình bày bằng đồng Việt Nam (VND), theo nguyên tắc giá gốc và phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan về kế toán và trình bày Báo cáo tài chính.

N m tài chính

Năm tài chính bắt đầu ngày 01 tháng 01 và kết thúc vào ngày 31 tháng 12 dương lịch hàng năm.

3. CHU N M C VÀ CH K TOÁN ÁP D NG

Công ty áp dụng Chế độ kế toán Doanh nghiệp Việt Nam được ban hành kèm theo Quyết định số 15/2006/QĐ-BTC ngày 20 tháng 03 năm 2006, Thông tư số 244/2009/TT-BTC ngày 31 tháng 12 năm 2009 hướng dẫn sửa đổi, bổ sung Chế độ kế toán doanh nghiệp và các Chuẩn mực kế toán Việt Nam có liên quan do Bộ Tài chính ban hành.

Tuyên bố về tuân thủ Chuẩn mực kế toán và Chế độ kế toán

Ban Giám đốc Công ty cam kết tuân thủ đầy đủ các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành và các quy định pháp lý có liên quan về kế toán và trình bày Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2013.

Không có Chuẩn mực kế toán mới nào liên quan áp dụng trong năm tài chính 2013.

Hình thức kế toán áp dụng

Công ty sử dụng hình thức kế toán Chứng từ ghi sổ.

4. ÁP D NG H NG D N K TOÁN M I

H ng d n m i v ch qu n lý, s d ng và trích kh u hao tài s n c nh

Ngày 25 tháng 4 n m 2013, B Tài chính ã ban hành Thông t s 45/2013/TT-BTC (“Thông t 45”) h ng d n ch qu n lý, s d ng và trích kh u hao tài s n c nh. Thông t này thay th Thông t s 203/2009/TT-BTC (“Thông t 203”) ngày 20 tháng 10 n m 2009 c a B Tài chính h ng d n ch qu n lý, s d ng và trích kh u hao tài s n c nh. Thông t 45 có hi u l c thi hành k t ngày 10 tháng 6 n m 2013 và áp d ng cho n m tài chính 2013 tr i. Ban Giám c ánh giá Thông t 45 không có nh h ng tr ng y u n Báo cáo tài chính c a Công ty cho n m tài chính k t thúc ngày 31/12/2013.

H ng d n m i v trích l p d phòng gi m giá u t dài h n vào doanh nghi p

Ngày 28 tháng 6 n m 2013, B Tài chính ã ban hành Thông t s 89/2013/TT-BTC (“Thông t 89”) s a i, b sung Thông t s 228/2009/TT-BTC ngày 07 tháng 12 n m 2009 c a B Tài chính h ng d n ch trích l p và s d ng các kho n d phòng gi m giá hàng t n kho, t n th t các kho n u t tài chính, n ph i thu khó òi và b o hành s n ph m, hàng hoá, công trình xây l p t i doanh nghi p. Thông t 89 có hi u l c thi hành k t ngày 26 tháng 7 n m 2013. Ban Giám c ánh giá Thông t 89 không có nh h ng tr ng y u n Báo cáo tài chính c a Công ty cho n m tài chính k t thúc ngày 31/12/2013.

5. CÁC CHÍNH SÁCH K TOÁN ÁP D NG

Các thay i trong các chính sách k toán

Công ty áp d ng các chính sách k toán nh t quán v i các k k toán tr c.

c tính k toán

Vì c l p Báo cáo tài chính tuân th theo các Chu n m c k toán Vi t Nam, Ch k toán doanh nghi p Vi t Nam hi n hành và các quy nh pháp lý có liên quan n vì c l p và trình bày Báo cáo tài chính yêu c u Ban Giám c ph i có nh ng c tính và gi nh nh h ng n s li u báo cáo v công n , tài s n và vì c trình bày các kho n công n và tài s n t m tàng t i ngày l p Báo cáo tài chính c ng nh các s li u báo cáo v doanh thu và chi phí trong su t n m tài chính. K t qu ho t ng kinh doanh th c t có th khác v i các c tính, gi nh t ra.

Công c tài chính

Ghi nh n ban u

T i ngày ghi nh n ban u, tài s n tài chính c ghi nh n theo giá g c c ng các chi phí giao d ch có liên quan tr c ti p n vì c mua s m tài s n tài chính ó.

Công c tài chính c a Công ty bao g m t n m t, t n g i ng n h n, các kho n ph i thu ng n h n và các kho n ph i thu khác, các kho n cho vay.

Công n tài chính : T i ngày ghi nh n ban u, công n tài chính c ghi nh n theo giá g c c ng các chi phí giao d ch có liên quan tr c ti p n vì c phát hành công n tài chính ó.

Công n tài chính c a Công ty bao g m các kho n ph i tr khách hàng và ph i tr khác, các kho n n , các kho n vay.

ánh giá l i sau l n ghi nh n ban u

Hi n t i, ch a có quy nh v ánh giá l i công c tài chính sau ghi nh n ban u.

5. CÁC CHÍNH SÁCH K TOÁN CH Y U (Tì p theo)

Tì n và các kho n t ng ng tì n

Tì n m t và các kho n t ng ng tì n m t bao g m tì n m t t i qu , các kho n ký c c, ký qu , các kho n u t ng n h n ho c các kho n u t có kh n ng thanh kho n cao đ dàng chuy n i thành tì n và ít có r i ro liên quan n v i c b i n ng giá tr chuy n i c a các kho n này.

Ngo i t

Công ty áp d ng Thông t s 179/2012/TT-BTC do B Tài chính ban hành ngày 24 tháng 10 n m 2012 h ng d n x lý chên h l ch t giá h i oái nh sau:

Các nghi p v phát sinh b ng các lo i ngo i t phát sinh trong n m tài chính thì th c hi n theo t giá th c t t i th i i m phát sinh giao d ch ngo i t c a Ngân hàng Th ng m i n i doanh nghi p có giao d ch phát sinh theo quy nh c a pháp lu t.

i v i v i c ánh giá l i s d ngo i t cu i k k toán thì th c hi n theo t giá mua vào c a Ngân hàng th ng m i n i doanh nghi p m tài kho n công b t i th i i m l p báo cáo tài chính.

Các kho n ph i thu và d phòng ph i thu khó òi

Các kho n ph i thu c a khách hàng và các kho n ph i thu khác c ph n ánh theo giá tr ghi nh n ban u tr i d phòng ph i thu khó òi.

D phòng ph i thu khó òi c trích l p cho nh ng kho n ph i thu ã quá h n thanh toán t sáu tháng tr lên, ho c các kho n thu mà ng i n khó có kh n ng thanh toán do b thanh lý, phá s n hay các khó kh n t ng t .

Tài s n c nh h u hình và hao mòn

Tài s n c nh h u hình c ph n ánh theo giá g c, trình bày theo nguyên giá tr giá tr hao mòn l y k .

Tài s n c nh h u hình c kh u hao theo ph ng pháp ng th ng d a trên th i gian h u d ng c tính. Th i gian kh u hao nh sau:

Nhóm tài s n

Th i gian kh u hao (N m)

Nhà c a, v t k i n trúc	06 - 25
Máy móc, thi t b	05 - 07
Ph ng tì n v n t i	07 - 15
Thi t b , d ng c qu n lý	03 - 05

Tài s n c nh vô hình và kh u hao

Tài s n c nh vô hình th hi n giá tr quy n s d ng t lâu dài, không tính kh u hao và ph n m m qu n lý kho bãi c trích kh u hao theo ph ng pháp ng th ng trong th i gian 3 n m.

Chi phí xây d ng c b n đ d ang

Các tài s n ang trong quá trình xây d ng ph c v m c ích s n xu t, cho thuê, qu n tr ho c cho b t k m c ích nào khác c ghi nh n theo giá g c. Chi phí này bao g m chi phí d ch v và chi phí lãi vay có liên quan phù h p v i chính sách k toán c a Công ty. V i c tính kh u hao c a các tài s n này c áp d ng gi ng nh v i các tài s n khác, b t u t khi tài s n vào tr ng thái s n sàng s d ng.

5. CÁC CHÍNH SÁCH K TOÁN CH Y U (Tì p theo)

Các kho n u t tài chính

Các kho n u t vào các n v mà Công ty không n m gi quy n ki m soát ho c có nh h ng tr ng y u c ph n ánh theo giá g c. D phòng gi m giá u t c l p khi Ban Giám c Công ty cho r ng vi c gi m giá này là không t m th i và không n m trong k ho ch c a n v c u t . D phòng c hoàn nh p khi có s t ng lên sau ó c a giá tr có th thu h i.

u t vào Công ty con

u t vào công ty con là kho n u t mà thông qua ó, bên u t n m gi quy n ki m soát i v i bên nh n u t . Ph n v n góp c a Công ty m vào công ty con c trình bày theo ph ng pháp giá g c trên Báo cáo tài chính c a Công ty m . Các kho n l i nhu n t ho t ng c a công ty con c ghi nh n trong Báo cáo tài chính c a Công ty m khi có quy t nh chính th c v vi c phân chia l i nhu n c a H i ng Qu n tr (ho c i h i c ông) công ty con.

u t vào các Công ty liên k t

Công ty liên k t là m t công ty mà Công ty có nh h ng áng k nh ng không ph i là công ty con hay công ty liên doanh c a Công ty. nh h ng áng k th hi n quy n tham gia vào vi c a ra các quy t nh v chính sách tài chính và ho t ng c a bên nh n u t nh ng không có nh h ng v m t ki m soát ho c ng ki m soát nh ng chính sách này.

Góp v n liên doanh

Các kho n góp v n liên doanh là th a thu n trên c s ký k t h p ng mà theo ó Công ty và các bên tham gia th c hi n ho t ng kinh t trên c s ng ki m soát. C s ng ki m soát c hi u là vi c a ra các quy t nh mang tính chi n l c liên quan n các chính sách ho t ng và tài chính c a n v liên doanh ph i có s ng thu n c a các bên ng ki m soát.

Trong tr ng h p m t nhóm thành viên tr c ti p th c hi n ho t ng kinh doanh theo các tho thu n liên doanh, ph n v n góp vào tài s n ng ki m soát và b t k kho n n ph i tr phát sinh chung ph i gánh ch u cùng v i các bên góp v n liên doanh khác t ho t ng c a liên doanh c h ch toán vào Báo cáo tài chính c a Công ty t ng ng và c phân lo i theo b n ch t c a nghi p v kinh t phát sinh. Các kho n công n và chi phí phát sinh có liên quan tr c ti p n ph n v n góp trong ph n tài s n ng ki m soát c h ch toán trên c s đ n tích. Các kho n thu nh p t vi c bán hàng ho c s đ ng ph n s n ph m c chia t ho t ng c a liên doanh c ghi nh n khi ch c ch n kho n l i ích kinh t có c t các giao d ch này c chuy n t i ho c chuy n ra kh i Công ty và các kho n l i ích kinh t này có th c xác nh m t cách áng tin c y.

Các kho n ph i tr

Các kho n ph i tr ng i bán và ph i tr khác không ch u lãi và c ph n ánh theo giá tr ghi nh n ban u.

V n ch s h u

V n u t c a ch s h u c ghi nh n theo s v n th c góp c a ch s h u.

C t c ph i tr cho các c ông c ghi nh n là kho n ph i tr trong B ng Cân i k toán c a Công ty sau khi có thông báo chia c t c c a H i ng Qu n tr Công ty.

L i nhu n sau thu ch a phân ph i là s l i nhu n t các ho t ng c a doanh nghi p sau khi tr (-) các kho n i u ch nh do áp đ ng h i t thay i chính sách k toán và i u ch nh h i t sai sót tr ng y u c a các n m tr c.

5. CÁC CHÍNH SÁCH K TOÁN CH Y U (Tì p theo)

Ghi nh n doanh thu

Doanh thu c a giao d ch v cung c p d ch v c ghi nh n khi k t qu c a giao d ch ó c xác nh m t cách áng tin c y. Tr ng h p giao d ch v cung c p d ch v liên quan n nhi u k thì doanh thu c ghi nh n trong k theo k t qu ph n công vì c ã hoàn thành t i ngày c a B ng Cân i k toán c a k ó. K t qu c a giao d ch cung c p d ch v c xác nh khi th a mãn t t c b n (4) i u ki n sau:

- (a) Doanh thu c xác nh t ng i ch c ch n;
- (b) Có kh n ng thu c l i ích kinh t t giao d ch cung c p d ch v ó;
- (c) Xác nh c ph n công vì c ã hoàn thành t i ngày c a B ng Cân i k toán; và
- (d) Xác nh c chi phí phát sinh cho giao d ch và chi phí hoàn thành giao d ch cung c p d ch v ó.

Lãi t các kho n u t c ghi nh n khi Công ty có quy n nh n kho n lãi

Chi phí i vay

Chi phí i vay liên quan tr c ti p n vì c mua, u t xây d ng ho c s n xu t nh ng tài s n c n m t th i gian t ng i dài hoàn thành a vào s d ng ho c kinh doanh c c ng vào nguyên giá tài s n cho n khi tài s n ó c a vào s d ng ho c kinh doanh. Các kho n thu nh p phát sinh t vì c u t t m th i các kho n vay c ghi gi m nguyên giá tài s n có liên quan.

T t c các chi phí lãi vay khác c ghi nh n vào K t qu ho t ng kinh doanh khi phát sinh.

Thu

Thu thu nh p doanh nghi p th hi n t ng giá tr c a s thu ph i tr hi n t i và s thu hoãn l i.

S thu hi n t i ph i tr c tính d a trên thu nh p ch u thu trong n m. Thu nh p ch u thu khác v i l i nhu n thu n c trình bày trên Báo cáo k t qu ho t ng kinh doanh vì không bao g m các kho n thu nh p hay chi phí tính thu ho c c kh u tr trong các n m khác (bao g m c l mang sang, n u có) và ngoài ra không bao g m các ch tiêu không ch u thu ho c không c kh u tr .

Vì c xác nh thu thu nh p c a Công ty c n c vào các quy nh hi n hành v thu . Tuy nhiên, nh ng quy nh này thay i theo t ng th i k và vì c xác nh sau cùng v thu thu nh p doanh nghi p t u thu c vào k t qu ki m tra c a c quan thu có th m quy n.

Các lo i thu khác c áp d ng theo các lu t thu hi n hành t i Vi t Nam.

Lãi trên c phi u

Lãi c b n trên c phi u i v i các c phi u ph thông c tính b ng cách chia l i nhu n ho c l thu c v c ông s h u c phi u ph thông cho s l ng bình quân gia quy n c phi u ph thông l u hành trong k . Lãi suy gi m trên c phi u c xác nh b ng vì c i u ch nh l i nhu n ho c l thu c v c ông s h u c phi u ph thông và s l ng bình quân gia quy n c phi u ph thông ang l u hành do nh h ng c a các c phi u ph thông có ti m n ng suy gi m bao g m trái phi u chuy n i và quy n ch n c phi u.

5. CÁC CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHÍNH Y (Tiếp theo)

Các bên liên quan

Coi là các bên liên quan là các công ty con của Công ty M, các cá nhân trực tiếp hay gián tiếp qua một hoặc nhiều trung gian có quyền kiểm soát công ty hoặc chủ sở hữu kiểm soát chung với Công ty. Các bên liên kết, các cá nhân nào trực tiếp hoặc gián tiếp nắm quyền biểu quyết của Công ty mà có ảnh hưởng đáng kể tới Công ty. Những chức trách quản lý chính thức như Giám đốc, viên chức của công ty, những thành viên thân cận trong gia đình của những cá nhân hoặc các bên liên kết này hoặc những công ty liên kết với các cá nhân này cũng coi là bên liên quan.

Báo cáo bộ phận

Bộ phận là thành phần có thể phân biệt các của Công ty tham gia vào việc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ có liên quan (bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh), hoặc vào việc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong phạm vi môi trường kinh tế chung (bộ phận theo khu vực địa lý) mà bộ phận này có rủi ro và lợi ích kinh tế khác với các bộ phận kinh doanh khác. Ban Giám đốc cho rằng Công ty hoạt động trong các bộ phận theo lĩnh vực kinh doanh là kinh doanh vận tải biển và dịch vụ hàng hải và hoạt động trong một bộ phận theo khu vực địa lý duy nhất là Việt Nam. Báo cáo bộ phận sẽ lập theo lĩnh vực kinh doanh.

6. THÔNG TIN BỔ SUNG CHO CHẾ TIÊU TRÌNH BÀY TRÊN BẢNG CÂN ĐỐI KẾ TOÁN, BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH

6.1 TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TÍN DỤNG TIỀN

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Tiền mặt	1.560.388.208	1.534.181.163
Tiền gửi Ngân hàng	42.118.266.177	41.742.544.454
Các khoản tín dụng	13.000.000.000	13.000.000.000
Tổng	56.678.654.385	56.276.725.617

6.2 CÁC PHÍ THU KHÁC

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Nhuận vay Bưu Giao thông Vận tải	400.000.000	400.000.000
Thu các hãng tàu cho các mini gi m	5.229.333.970	5.229.333.970
Phí thu tín dụng TNCN	83.294.049	-
Tiền cho các thuyền viên	2.023.577.018	1.184.506.673
MSI Ship Singapore	1.247.786.330	-
Phí thu khác	2.513.065.225	3.098.980.332
Tổng	11.497.056.592	9.912.820.975

6.3 CHI PHÍ TRẢ CÔNG NHẬN

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Chi phí sửa chữa tàu	4.162.931.500	4.162.931.500
Công c d ng c ch phân b	-	184.086.364
Tổng	4.162.931.500	4.347.017.864

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M UB 09 - DN

6.4 THU GTGT CÁC KH U TR VÀ CÁC KHO N PH I THU NHÀ N C

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Thu GTGT các kh u tr	8.910.928.821	6.203.384.003
Thu xu t nh p kh u ã n p	23.733.861	20.301.526
Thu TNDN n p th a	-	464.456.520
Thu khác	-	241.591.419
T ng	8.934.662.682	6.929.733.468

6.5 TÀI SẢN NG NH N KHÁC

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
T m ng	4.865.124.501	4.260.247.048
C m c , k qu , ký c c ng nh n	952.627.124	943.627.124
T ng	5.817.751.625	5.203.874.172

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M UB 09 - DN

6.6 TÀI SẢN CẬP NHẬP HÌNH

Đơn vị tính: VND

Năm 2013	Nhà cửa, vật tư kỹ thuật	Máy móc, thiết bị	Phong tiển vận tải	Thi công quản lý	TSC khác	Tổng
<u>Nguyên giá</u>						
T i ngày 01/01	42.583.852.829	528.168.429	650.267.985.849	2.761.442.093	102.857.143	696.244.306.343
T ng trong n m	7.039.924.554	-	2.784.331.818	61.361.000	-	9.885.617.372
Mua trong n m	7.039.924.554	-	2.784.331.818	61.361.000	-	9.885.617.372
Gi m trong n m	-	-	53.776.335.099	1.453.430.012	-	55.229.765.111
Thanh lý, nh ng bán	-	-	53.776.335.099	298.673.120	-	54.075.008.219
i u ch nh gi m theo TT 45	-	-	-	1.154.756.892	-	1.154.756.892
T i ngày 31/12	<u>49.623.777.383</u>	528.168.429	599.275.982.568	1.369.373.081	102.857.143	650.900.158.604
<u>Hao mòn lũy kế</u>						
T i ngày 01/01	13.486.430.838	498.998.919	188.185.863.819	2.202.923.528	102.857.143	204.477.074.247
T ng trong n m	2.273.857.884	13.964.293	48.641.585.881	205.841.537	-	51.135.249.595
Trích kh u hao	2.273.857.884	13.964.293	48.641.585.881	205.841.537	-	51.135.249.595
Gi m trong n m	-	-	48.365.790.678	1.150.306.416	-	49.516.097.094
Thanh lý, nh ng bán	-	-	48.365.790.678	298.673.120	-	48.664.463.798
i u ch nh gi m theo TT 45	-	-	-	851.633.296	-	851.633.296
T i ngày 31/12	<u>15.760.288.722</u>	512.963.212	188.461.659.022	1.258.458.649	102.857.143	206.096.226.748
<u>Giá trị còn lại</u>						
T i ngày 01/01	<u>29.097.421.991</u>	29.169.510	462.082.122.030	558.518.565	-	491.767.232.096
T i ngày 31/12	<u>33.863.488.661</u>	15.205.217	410.814.323.546	110.914.432	-	444.803.931.856

Nguyên giá của các tài sản đã khấu hao nh ng vẫn còn s d ng t i ngày 31/12/2013 là 7.233.236.971 ng.

Nguyên giá tài sản th ch p ngân hàng là 577.152.856.967 ng.

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M/UB 09 - DN

6.7 CHI PHÍ XÂY DỰNG CƠ BẢN ĐANG

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Kho bãi Quy Nhơn	275.981.909	275.981.909
Nhà 52 Hòa Mã	-	6.261.298.692
Nhà 73 Lò Rút	-	813.911.839
Các công trình khác	156.096.163	147.216.436
Tổng	432.078.072	7.498.408.876

6.8 ĐẦU VÀO CÔNG TY CON

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Công ty CP Vận tải và Thuê tàu biển Nam	4.195.400.000	4.195.400.000
Công ty CP Kho vận Vietfracht Hàng Yên	27.600.000.000	27.600.000.000
Tổng	31.795.400.000	31.795.400.000

Thông tin chi tiết về công ty con của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2013 như sau:

	Vn i u l	T l	T l quy n	
	VND	s h u	b i u quy t	Ngành nghề kinh doanh
Công ty CP Vận tải và				Kinh doanh vận tải hàng hóa,
Thuê tàu biển Nam	8.000.000.000	52,44%	52,44%	hàng khách, dịch vụ tàu biển,
				vận tải hàng hóa, kinh
				doanh kho bãi và xếp dỡ hàng
				Vận tải hàng hóa hàng
				hải, dịch vụ giao nhận, kinh
Công ty CP Kho vận	30.000.000.000	92,00%	92,00%	doanh cảng biển, kho bãi, môi
Vietfracht Hàng Yên				giới hàng hải

6.9 ĐẦU VÀO CÔNG TY LIÊN KẾT, LIÊN DOANH

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Đầu vào Công ty liên kết	10.341.101.200	10.341.101.200
Công ty CP vận tải Tân Cảng Asaco	2.626.500.000	2.626.500.000
Công ty CP In Việt Nam	5.400.000.000	5.400.000.000
Công ty TNHH Vận tải Quyết	1.534.595.200	1.534.595.200
Hankyu - Hashin Việt Nam		
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	780.006.000	780.006.000
Đầu vào Công ty liên doanh	3.107.642.109	3.522.272.109
Công ty LD Vận tải biển Thái	1.187.642.109	1.187.642.109
Nol/CSS - Singapore		
Công ty CP Dịch vụ và Khách sạn Meres	-	414.630.000
Công ty TNHH Heung-A Shipping VN	1.440.000.000	1.440.000.000
Công ty CP Unithai Maruzen Logistics Việt Nam	480.000.000	480.000.000
Tổng	13.448.743.309	13.863.373.309

6.9 ĐẦU VÀO CÔNG TY LIÊN KẾT, LIÊN DOANH (Tiếp theo)

Thông tin chi tiết về công ty liên kết, liên doanh từ ngày 31 tháng 12 năm 2013 như sau:

	Vn i u l VND	T l s h u	T l bi u quy t	Ngành nghề kinh doanh
Công ty CP vận tải Tân Cảng Asaco	7.500.000.000	34,00%	34,00%	đi lý tàu biển, đi lý giao nhận, kinh doanh kho bãi container, thuê tàu, vận tải hàng không
Công ty Cổ phần In Việt Nam	16.000.000.000	30,00%	30,00%	In ấn, dịch vụ liên quan in ấn, sản xuất bột giấy, giấy và bìa, buôn bán sách, báo, tạp chí và vận phòng phẩm
Công ty TNHH Vận tải Quốc tế Hankyu-Hashin Việt Nam	3.200.000.000	49,00%	49,00%	Vận tải hàng hóa hàng không, đi lý giao nhận và thủ tục hải quan, dịch vụ kho bãi
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	1.591.800.000	49,00%	49,00%	Vận tải hàng không, đi lý vận tải biển, môi giới hàng hải
Công ty LD Vận tải biển Thái Lan/CSS - Singapore (1)	8.171.605.273	40,00%	40,00%	đi lý tàu biển, đi lý giao nhận, kinh doanh kho bãi container, thuê tàu, vận tải hàng không
Công ty Cổ phần Dịch vụ và Khách sạn Meres (2)	1.500.000.000	26,07%	26,07%	Dịch vụ khách sạn hàng không vận tải biển
Công ty TNHH Heung-A Shipping VN	4.800.000.000	30,00%	30,00%	đi lý tàu biển, đi lý giao nhận, kinh doanh kho bãi container, thuê tàu, vận tải hàng không
Công ty CP Unithai Maruzen Logistics VN	2.400.000.000	20,00%	20,00%	đi lý tàu biển, đi lý giao nhận, kinh doanh kho bãi container, thuê tàu, vận tải hàng không

(1) Từ ngày 28/12/2010, Ban Kiểm soát và Ủy ban hành Quy định số 2254/QĐ-BKH và vì công ích của Công ty Liên doanh Vận tải biển Thái Lan/CSS-Singapore. Mặt pháp nhân của Ủy ban thu hồi. Số lãi/lỗ khoản đầu tư vào liên doanh này chưa xác định chi tiết cho từng bên.

(2) Từ ngày 07/05/2005, Công ty Cổ phần Dịch vụ và Khách sạn Meres đã có quy định ghi nhận, Công ty đã thực hiện trích lập dự phòng cho khoản đầu tư liên kết này với số tiền 414.630.000 đồng. Ngày 28/10/2013, theo Nghị quyết số 107/2013/VF-HQT của Hội đồng Quản trị thông qua tại kỳ họp quý 3/2013 đã xem xét xóa sổ khoản đầu tư vào Công ty Cổ phần Dịch vụ và Khách sạn Meres.

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M/UB 09 - DN

6.10. TÀI DÀI HẠN KHÁC

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Tài dài hạn khác		
Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Nội Bài (*)	4.000.000.000	4.000.000.000
Công ty CP ICD Tân Cảng - Long Bình (**)	4.500.000.000	4.500.000.000
Công ty CP Xuất Nhập khẩu Trung Hải (***)	100.000.000	100.000.000
Tổng	8.600.000.000	8.600.000.000

(*) Công ty Cổ phần Dịch vụ hàng hóa Nội Bài thành lập ngày 19/04/2005, tổng số vốn góp của Công ty chiếm 4,17% trong tổng số 95,8 tỷ vốn của Công ty này.

(**) Công ty Cổ phần ICD Tân Cảng - Long Bình thành lập ngày 23/07/2008, tổng số vốn góp của Công ty chiếm 3% trong tổng số 150 tỷ vốn của Công ty này.

(***) Công ty Cổ phần Xuất Nhập khẩu Xây dựng Trung Hải thành lập ngày 02/06/2010, số vốn góp của Công ty này chiếm 10% trong tổng số 10 tỷ vốn của Công ty này.

6.11. VAY VÀ NGÂN HÀNG NHẬN

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Vay ngắn hạn	-	-
Nợ dài hạn nhận	10.302.399.680	57.818.181.000
Tổng	10.302.399.680	57.818.181.000

6.12. THU VÀ CÁC KHOẢN PHÍ IN P NHẬN C

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Thu giá trị gia tăng	133.266.277	111.031.310
Thu thuế nhập khẩu cá nhân	481.887.870	491.843.755
Các loại thu khác	5.396.660.156	5.748.851.148
Tổng	6.011.814.303	6.351.726.213

6.13. CÁC KHOẢN PHÍ TRẢ, PHÍ IN P NG NHẬN KHÁC

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Kinh phí công toàn	726.266.647	811.057.126
Bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp	100.996.940	9.303.102
Ký cược, ký quỹ ngắn hạn	1.398.230.603	1.463.650.050
Chuyển số của Molv Công ty	1.371.639.899	1.371.639.899
Phí trả các hãng tàu	5.244.254.560	5.530.552.829
Phí trả cán bộ công nhân viên Công ty nhà nhân	-	7.214.182.290
Phí trả khác	3.332.197.552	3.339.408.147
Tổng	12.173.586.201	19.739.793.443

6.14 VAY VÀ NỢ DÀI HẠN

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Vay dài hạn		
CN NH TMCP Hàng Hải Việt Nam tại HCM	87.698.289.702	102.084.624.000
Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex (Hàng năm 2010)	84.134.421.250	92.565.720.000
Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex (Hàng năm 2011)	116.886.173.450	126.091.125.000
Nợ dài hạn	-	-
Tổng vay và nợ dài hạn	288.718.884.402	320.741.469.000
Trên:		
Nợ dài hạn ngắn hạn	10.302.399.680	57.818.181.000
Vay dài hạn ngắn hạn	10.302.399.680	57.818.181.000
Số vay và nợ dài hạn	278.416.484.722	262.923.288.000

Khoản vay theo Hợp đồng số 103/MSBHCM-VFR ngày 31/12/2007 của Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam - Chi nhánh Hải Chí Minh dùng để mua tàu chở hàng khô trọng tải 8.000 DWT. Tổng số tiền vay là 12.070.000 USD, thời hạn vay là 8 năm, áp dụng lãi suất Sibor USD 6 tháng + 1,77%/năm. Tài sản bảo đảm hình thành từ vốn vay.

Khoản vay theo Hợp đồng số 20/2010/HDTC/PGB-HO ngày 05/10/2010 của Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex dùng để mua tàu chở hàng khô trọng tải 8.934 DWT. Tổng số tiền vay là 5.557.500 USD, thời hạn vay là 10 năm, áp dụng lãi suất tham chiếu + 2,7%/năm. Tài sản bảo đảm hình thành từ vốn vay. Giá trị trong 40 ngày, 3 tháng liên tiếp, trừ đi trong tháng 01 năm 2011.

Khoản vay theo Hợp đồng số 20/2011/H TDDH/PGB-HO ngày 09/06/2011 của Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex dùng để mua tàu chở hàng khô trọng tải 14.187 DWT. Tổng số tiền vay là 7.125.000 USD, thời hạn vay là 10 năm, áp dụng lãi suất tham chiếu + 2,7%/năm. Tài sản bảo đảm hình thành từ vốn vay. Giá trị trong 40 ngày, 3 tháng liên tiếp, trừ đi trong tháng 9 năm 2011.

Lịch trả nợ vay của Công ty trong 5 năm tiếp theo (Đơn vị tính: USD)

	Năm 2014	Năm 2015	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018
Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex (Hàng năm 2011)	312.860	512.860	786.308	786.308	786.308
CN NH TMCP Hàng Hải Việt Nam tại HCM	20.000	760.598	1.501.196	1.501.196	375.299
Ngân hàng TMCP Xăng dầu Petrolimex (Hàng năm 2010)	155.748	255.748	715.751	715.751	715.751
Tổng	488.608	1.529.206	3.003.255	3.003.255	1.877.358

6.15 DOANH THU CHÁNH THẠCH HIỆN

Doanh thu chính là khoản tiền khách hàng đã trả trước thuê nhà và thuê tàu cho năm 2014.

6.14 VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

Chi tiết vận chuyển các chủng loại:

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Vận góp của Nhà nước	76.532.000.000	76.532.000.000
Vận góp của các ông khác	73.468.000.000	73.468.000.000
Tổng	150.000.000.000	150.000.000.000

Các giao dịch vận chuyển và phân phối các chủng loại hàng hóa và phân phối các chủng loại hàng hóa:

	Năm 2013	Năm 2012
	VND	VND
Vận chuyển hàng hóa		
Vận góp từ ngày 01 tháng 01	150.000.000.000	150.000.000.000
Vận góp từ ngày trong năm	-	-
Vận góp từ ngày ngoài năm	-	-
Vận góp từ ngày 31 tháng 12	150.000.000.000	150.000.000.000
Cộng, trừ hàng hóa đã chia	-	-

Công phí vận chuyển hàng hóa:

	Năm 2013	Năm 2012
	Công phí	Công phí
Số lượng công phí vận chuyển ký phát hành	15.000.000	15.000.000
Số lượng công phí vận chuyển hàng hóa		
Công phí vận chuyển hàng hóa	15.000.000	15.000.000
Mức giá công phí vận chuyển hàng hóa: 10.000 VND/CP		

Các quy định doanh nghiệp:

	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
Quỹ đầu tư Phát triển	22.706.844.651	22.706.844.651
Quỹ Dự phòng Tài chính	10.306.987.274	10.306.987.274
Quỹ khác thu từ vận chuyển hàng hóa	-	-

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ THUÊ TÀU

Báo cáo tài chính cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M. UB 09 - DN

6.16 VẬN CHUYỂN HẢI QUẢN (Tiếp theo)

Bình nguyên và các quy định

Đơn vị tính: VND

	Vận chuyển cảng	Vận khác cảng	Quản lý phát triển	Quản lý tài chính	Lợi nhuận sau thu chuyển phân phối	Tổng
Tính ngày 01/01/2012	150.000.000.000	3.410.429.248	22.706.844.651	10.306.987.274	73.952.790.502	260.377.051.675
Tổng trong năm	-	-	-	-	2.706.858.735	2.706.858.735
Lợi nhuận sau thu	-	-	-	-	2.706.858.735	2.706.858.735
Ghi nhận trong năm	-	-	-	-	469.500.000	469.500.000
Ghi nhận khác	-	-	-	-	469.500.000	469.500.000
Tính ngày 31/12/2012	150.000.000.000	3.410.429.248	22.706.844.651	10.306.987.274	76.190.149.237	262.614.410.410
Tính ngày 01/01/2013	150.000.000.000	3.410.429.248	22.706.844.651	10.306.987.274	76.190.149.237	262.614.410.410
Tổng trong năm	-	-	-	-	219.488.081	219.488.081
Lợi nhuận sau thu	-	-	-	-	219.488.081	219.488.081
Ghi nhận trong năm	-	-	-	-	654.944.278	654.944.278
Thù lao HQT & BKS	-	-	-	-	409.200.000	409.200.000
Ghi nhận khác (*)	-	-	-	-	245.744.278	245.744.278
Tính ngày 31/12/2013	150.000.000.000	3.410.429.248	22.706.844.651	10.306.987.274	75.754.693.040	262.178.954.213

(*) Thu TNDN nộp bổ sung cho năm 2009, 2010 sau kiểm tra thu năm 2013.

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M/UB 09 - DN

6.17 DOANH THU THU NHẬP BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	Năm 2013	Năm 2012
	VND	VND
Doanh thu cung cấp dịch vụ	295.005.529.625	373.742.599.934
Tổng	295.005.529.625	373.742.599.934

6.18 GIÁ TRỊ BÁN HÀNG BÁN

	Năm 2013	Năm 2012
	VND	VND
Giá trị dịch vụ đã cung cấp	311.698.428.819	393.814.861.674
Tổng	311.698.428.819	393.814.861.674

6.19 DOANH THU/CHI PHÍ TÀI CHÍNH

	Năm 2013	Năm 2012
	VND	VND
Doanh thu hoạt động tài chính		
Lãi tín dụng	1.347.121.444	2.818.914.316
Lãi chênh lệch tỷ giá	1.548.344.038	826.609.489
Lãi chuyển nhượng vốn	-	-
Cổ tức lợi nhuận chia	14.759.477.170	10.894.513.165
Doanh thu hoạt động tài chính khác	-	133.887
Tổng	17.654.942.652	14.540.170.857
Chi phí tài chính		
Chi phí lãi vay	16.783.417.395	21.437.637.097
Lãi chênh lệch tỷ giá	5.064.259.913	278.595.772
Chi phí tài chính khác	17.171.705	12.287.455
Tổng	21.864.849.013	21.728.520.324
Lãi/lỗ hoạt động tài chính	(4.209.906.361)	(7.188.349.467)

6.20 THU NHẬP/CHI PHÍ KHÁC

	Năm 2013	Năm 2012
	VND	VND
Thu nhập khác		
Thanh lý, chuyển nhượng tài sản cố định	29.628.916.186	37.507.545.913
Tổn thất hàng bán, hỏng, mất hàng kinh doanh	12.487.308.115	5.748.696.261
Các khoản khác	58.838.573	6.726.625
Tổng	42.175.062.874	43.262.968.799
Chi phí khác		
Chi phí thanh lý, chuyển nhượng tài sản	1.297.782.979	3.510.136.716
Giá trị còn lại của tài sản thanh lý, chuyển nhượng	5.410.544.421	1.615.821.995
Chi phí sửa chữa các phương tiện vận tải	6.505.297.384	-
Các chi phí khác	4.986.755	204.386.448
Tổng	13.218.611.539	5.330.345.159
Lãi/lỗ hoạt động khác	28.956.451.335	37.932.623.640

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

M UB 09 - DN

6.21 LÃI CỐ ĐỊNH TRÊN C PHÍ

	N m 2013	N m 2012
L i nhu n k toán sau thu thu nh p doanh nghi p (VND)	219.488.081	2.706.858.735
Các kho n i u ch nh	-	-
L i nhu n phân b cho c phí u ph thông (VND)	219.488.081	2.706.858.735
C phí u ph thông l u hành bình quân trong n m (C phí u)	15.000.000	15.000.000
Lãi c b n trên c phí u (ng/c phí u)	15	180

M nh giá c phí u ph thông ang l u hành là 10.000 ng/c phí u.

6.22 CHI PHÍ SẢN XUẤT KINH DOANH THEO YẾU TỐ

	N m 2013 VND	N m 2012 VND
Chi phí nguyên li u, v t li u	57.658.382.004	97.776.912.922
Chi phí nhân công	39.210.653.648	53.190.697.494
Chi phí kh u hao tài s n c nh	51.142.957.856	55.641.671.572
Chi phí d phòng	40.792.800	-
Chi phí d ch v mua ngoài	147.947.318.701	179.035.971.756
Chi phí khác	23.573.274.309	16.134.761.628
T ng	319.532.586.518	401.780.015.372

7. THÔNG TIN KHÁC

7.1 GIAO DỊCH VỚI CÁC BÊN LIÊN QUAN

Giao dịch với nhân sự chính và công:

Bên liên quan	Tính chất giao dịch	Năm 2013 VND	Năm 2012 VND
Hãng QT và BKS	Thù lao	409.200.000	306.900.000
Ban Giám đốc	Thu nhập	918.500.000	891.000.000

Giao dịch với các bên liên quan khác:

Bên liên quan	Mối quan hệ	Tính chất giao dịch	Năm 2013 VND	Năm 2012 VND
<u>Giaodịch bán hàng</u>				
Công ty CP Vận tải và Thuê tàu biển	Công ty con	Cung cấp dịch vụ	71.181.818	94.909.090
Công ty TNHH Vận tải Quốc tế Hankyu - Hashin Việt Nam	Công ty liên kết	Cung cấp dịch vụ	293.657.434	476.323.310
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	Công ty liên kết	Cung cấp dịch vụ	179.149.756	194.810.853
Công ty CP vận tải Tân Cảng Asaco	Công ty liên doanh	Cung cấp dịch vụ	190.778.821	127.772.837
Công ty CP Unithai Maruzen Logistics Việt Nam	Công ty liên doanh	Cung cấp dịch vụ	1.658.837.623	1.733.503.542
<u>Giaodịch mua hàng</u>				
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	Công ty liên kết	Cung cấp dịch vụ	521.750	-
Công ty TNHH Vận tải Quốc tế Hankyu - Hashin Việt Nam	Công ty liên kết	Cung cấp dịch vụ	7.407.957	4.946.160
Công ty CP Vận tải và Thuê tàu biển	Công ty con	Cung cấp dịch vụ	-	2.752.205

Số dư với các bên liên quan:

Bên liên quan	Mối quan hệ	Tính chất giao dịch	31/12/2013 VND	01/01/2013 VND
<u>Cáckho nph i thu</u>				
Công ty TNHH Vận tải Quốc tế Hankyu - Hashin Việt Nam	Công ty liên kết	Phí thu khách hàng	167.232.704	128.501.953
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	Công ty liên kết	Phí thu khách hàng	49.773.863	27.066.964
Công ty CP Unithai Maruzen Logistics Việt Nam	Công ty liên doanh	Phí thu khách hàng	320.211.290	321.084.333
<u>Cáckho nph i tr</u>				
Công ty TNHH Vận tải Quốc tế Hankyu - Hashin Việt Nam	Công ty liên kết	Phí trả ng i bán	106.061.325	7.401.620
Công ty LD TNHH Dimerco Vietfracht	Công ty liên kết	Phí trả ng i bán	57.109.554	14.700.000
Công ty TNHH Heung-A Shipping VN	Công ty liên doanh		100.734.908	-

(*) Các giao dịch trên không bao gồm các giao dịch chi trả cắt c

7.2 BÁO CÁO BỔ PHẬN

Tài sản bổ phân và nợ bổ phân tại ngày 01/01/2013:

	Kinh doanh vận tải biển		Dịch vụ hàng hải	<i>n v t ính:</i> T ng
TÀI SẢN				
Tài sản cố định	456.734.393.787	35.032.838.309	491.767.232.096	
Xây dựng dở dang	-	7.498.408.876	7.498.408.876	
Các khoản phải thu	2.917.339.504	25.518.921.673	28.436.261.177	
Hàng tồn kho	-	-	-	
Tài sản không thể phân bổ	-	-	132.599.133.404	
Tổng tài sản	459.651.733.291	68.050.168.858	660.301.035.553	
NỢ PHẢI TRẢ				
Các khoản phải trả	9.698.374.088	22.331.809.534	32.030.183.622	
Phải trả tín dụng	320.741.469.000	-	320.741.469.000	
Nợ phải trả không phân bổ	-	-	44.914.972.521	
Tổng nợ phải trả	330.439.843.088	22.331.809.534	397.686.625.143	

Báo cáo Kết quả bổ phân cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2012:

	Kinh doanh vận tải biển		Dịch vụ hàng hải	<i>n v t ính: VND</i> T ng
DOANH THU				
Doanh thu thuần từ bán hàng ra bên ngoài	217.094.228.285	156.648.371.649	373.742.599.934	
Doanh thu thuần từ bán hàng cho các bộ phận khác	-	-	-	
Tổng doanh thu	217.094.228.285	156.648.371.649	373.742.599.934	
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH				
Lợi nhuận hoạt động kinh doanh chưa bao gồm lãi từ tín dụng	(15.766.989.508)	2.269.744.927	(13.497.244.581)	
Chi phí tài chính phân bổ	21.558.977.775	169.542.549	21.728.520.324	
Kết quả kinh doanh bổ phân	(37.325.967.283)	2.100.202.378	(35.225.764.905)	
Thu nhập/(l) khác không liên quan đến SXKD	5.564.020.361	32.368.603.279	37.932.623.640	
Lợi nhuận kế toán trước thuế	-	-	2.706.858.735	
Thu thuế thu nhập doanh nghiệp	-	-	-	
Lợi nhuận trong năm	-	-	2.706.858.735	

THUYẾT MINH BÁO CÁO TÀI CHÍNH (TIẾP THEO)

MUB09 - DN

7.2. BÁO CÁO B PHÂN

Tài sản b phân và nợ b phân tại ngày 31/12/2013:

Đơn vị tính:

	Kinh doanh vận tải biển	Dịch vụ hàng hải và dịch vụ	Tổng
TÀI SẢN			
Tài sản cố định	404.909.033.917	39.894.897.939	444.803.931.856
Xây dựng cơ bản đang	-	432.078.072	432.078.072
Các khoản phải thu	7.420.250.337	28.687.275.419	36.107.525.756
Hàng tồn kho	-	-	-
Tài sản không thể phân bổ	-	-	133.694.057.823
Tổng tài sản	412.329.284.254	69.014.251.430	615.037.593.507
NỢ PHẢI TRẢ			
Các khoản phải trả	4.788.796.118	24.726.431.152	29.515.227.270
Phải trả tín dụng	288.718.884.402	-	288.718.884.402
Nợ phải trả không phân bổ	-	-	34.624.527.622
Tổng nợ phải trả	293.507.680.520	24.726.431.152	352.858.639.294

Báo cáo kết quả b phân cho năm tài chính kết thúc ngày 31/12/2013:

Đơn vị tính: VND

	Kinh doanh vận tải biển	Dịch vụ hàng hải và dịch vụ khác	Tổng
DOANH THU			
Doanh thu vận tải bán hàng ra bên ngoài	125.495.701.139	169.509.828.486	295.005.529.625
Doanh thu vận tải bán hàng cho các bộ phận khác	-	-	-
Tổng doanh thu	125.495.701.139	169.509.828.486	295.005.529.625
KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
Lợi nhuận hoạt động kinh doanh chưa bao gồm lãi tín dụng	(30.855.145.767)	23.983.031.526	(6.872.114.241)
Chi phí tài chính phân bổ	21.572.931.744	291.917.269	21.864.849.013
Kết quả kinh doanh bộ phận thu nhập/(tổn thất) khác không liên quan đến SXKD	(52.428.077.511)	23.691.114.257	(28.736.963.254)
Lợi nhuận kế toán trước thuế	5.982.010.731	22.974.440.604	28.956.451.335
Lợi nhuận kế toán trước thuế	(46.446.066.780)	46.665.554.861	219.488.081
Thu nhập doanh nghiệp	-	-	-
Lợi nhuận trong năm			219.488.081

7.3 CÔNG CỤ TÀI CHÍNH
Quản lý rủi ro vốn

Công ty quản trị rủi ro vốn nhằm mục đích bảo vệ giá trị của hoạt động liên tục và tối đa hóa lợi ích của các cổ đông thông qua tối ưu hóa sử dụng vốn và công nợ.

	Giá trị ghi sổ	
	31/12/2013	01/01/2013
	VND	VND
<u>Tài sản tài chính</u>		
Tiền và tài sản ngắn hạn	56.678.654.385	56.276.725.617
Phải thu khách hàng (ngắn hạn + dài hạn)	14.280.723.522	8.241.491.342
Phải thu khác (ngắn hạn + dài hạn)	11.497.056.592	9.912.820.975
Uptime tài chính khác (ngắn hạn + dài hạn)	8.600.000.000	8.600.000.000
Tổng cộng	91.056.434.499	83.031.037.934
<u>Công nợ tài chính</u>		
Các khoản vay (ngắn hạn + dài hạn)	288.718.884.402	320.741.469.000
Phải trả ngắn hạn (ngắn hạn + dài hạn)	29.515.227.270	31.723.187.965
Phải trả khác (ngắn hạn + dài hạn)	12.524.152.201	19.739.793.443
Chi phí phải trả	860.247.159	1.412.630.700
Tổng cộng	331.618.511.032	373.617.081.108

Các loại công cụ tài chính

Thông tin số 210/2009/TT-BTC ban hành ngày 06/11/2009 về việc “hàng định áp dụng Chuẩn mực kế toán Quốc tế và trình bày Báo cáo tài chính và thuyết minh thông tin về công cụ tài chính”, tuy nhiên Thông tin số 210/2009/TT-BTC cũng nêu các quy định hiện hành của pháp luật về việc xác định giá trị hợp lý của các tài sản tài chính và công nợ tài chính.

Rủi ro thị trường

Hoạt động kinh doanh của Công ty sẽ chịu rủi ro khi có sự thay đổi về giá trị hối đoái và lãi suất.

Quản lý rủi ro tỷ giá

Công ty theo dõi biến động các giao dịch có ngoại tệ, theo đó, Công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá. Giá trị ghi sổ của các tài sản ngoại tệ và công nợ phải trả có ngoại tệ tại thời điểm cuối năm như sau:

	Tài sản	Công nợ
	31/12/2013	31/12/2013
	VND	VND
Đô la Mỹ (USD)	28.605.137.207	292.722.438.671
Euro (EUR)	10.729.404	-
Yên Nhật (YEN)	6.418.185	-
Đô la Singapore (SGD)	9.102.719	-
Tổng	28.631.387.515	292.722.438.671

Khi tỷ giá biến động tăng/giảm với biên độ 10% thì tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty cũng sẽ tăng/giảm tương ứng là 26,4 triệu đồng.

Ban Giám đốc tin tưởng rằng chênh lệch lãi suất giữa vay ngoại tệ và tín dụng nội địa Việt Nam cũng sẽ biến động trong tương lai.

7.3 CÔNG CẢO TÀI CHÍNH (Tiếp theo)

Quản lý rủi ro lãi suất

Công ty chịu rủi ro lãi suất phát sinh từ các khoản vay chủ yếu là lãi suất thả nổi ký kết. Công ty chịu rủi ro lãi suất khi các nhân viên thu nợ Công ty vay vốn theo lãi suất thả nổi. Rủi ro này sẽ do Công ty quản lý bằng cách duy trì mức hợp lý các khoản vay lãi suất thả nổi và lãi suất thả nổi.

Rủi ro tín dụng

Rủi ro tín dụng xảy ra khi một khách hàng hoặc đối tác không đáp ứng các nghĩa vụ trong hợp đồng dẫn đến các tổn thất tài chính cho Công ty. Công ty có chính sách tín dụng phù hợp và thường xuyên theo dõi tình hình đánh giá xem Công ty có chịu rủi ro tín dụng hay không. Công ty không có bất kỳ rủi ro tín dụng đáng kể nào với các khách hàng hoặc đối tác.

Rủi ro thanh khoản

Mục đích quản lý rủi ro thanh khoản nhằm đảm bảo nguồn vốn đáp ứng các nghĩa vụ tài chính hiện tại và trong tương lai. Tính thanh khoản của Công ty quản lý nhằm đảm bảo mức phí trả lãi công nợ ngắn hạn và tài sản ngắn hạn trong tương lai có thể kiểm soát được lãi suất vốn mà Công ty tin rằng có thể xảy ra trong tương lai. Chính sách của Công ty là theo dõi thường xuyên các yêu cầu về thanh khoản hiện tại và dự kiến trong tương lai nhằm đảm bảo Công ty duy trì mức độ phòng ngừa tài chính, các khoản vay và vốn mà chủ sở hữu cam kết góp nhằm đáp ứng các quy định tính thanh khoản ngắn hạn và dài hạn.

Ban Giám đốc đánh giá mức độ trung tâm rủi ro thanh khoản của công ty. Ban Giám đốc tin tưởng rằng Công ty có thể xảy ra nguồn tài chính đáp ứng các nghĩa vụ tài chính khi cần.

Bảng dưới đây trình bày tình hình thanh toán của các khoản nợ phải trả tài chính của Công ty dựa trên các khoản thanh toán dự kiến theo hợp đồng hoặc các cam kết khác:

	Bảng			
	thời điểm nào	Đến	1 năm	Tổng cộng
	VND	VND	VND	VND
Tính ngày 31/12/2013				
Các khoản vay và nợ	-	10.302.399.680	278.416.484.722	288.718.884.402
Phải trả ngắn hạn	29.515.227.270	-	-	29.515.227.270
Chi phí phải trả và chi phí trích trước khác	-	860.247.159	-	860.247.159
Tổng	29.515.227.270	11.162.646.839	278.416.484.722	319.094.358.831
Tính ngày 01/01/2013				
Các khoản vay và nợ	-	57.818.181.000	262.923.288.000	320.741.469.000
Phải trả ngắn hạn	31.723.187.965	-	-	31.723.187.965
Chi phí phải trả và chi phí trích trước khác	-	1.412.630.700	-	1.412.630.700
Tổng	31.723.187.965	59.230.811.700	262.923.288.000	353.877.287.665

Công ty cho rằng mức độ trung tâm rủi ro liên quan đến tài chính là thấp, Công ty không ngừng tiếp tục các nguồn vốn và các khoản vay ngắn hạn thanh toán trong vòng 12 tháng cần lưu ý tình hình cho các hoạt động của Công ty.

7.4 S K I N SAU NGÀY K T THỨC NIÊN

Theo nh n nh c a Ban Giám c, xét trên nh ng khía c nh tr ng y u, không có s ki n b t th ng nào x y ra sau ngày l p Báo cáo tài chính gi a niên làm nh h ng n tình hình tài chính và ho t ng c a Công ty c n thi t ph i i u ch nh ho c trình bày trên Báo cáo tài chính kèm theo.

7.5 S LI U SO SÁNH

S li u so sánh là s li u trên Báo cáo tài chính cho n m tài chính k t thúc ngày 31 tháng 12 n m 2012 ã c ki m toán.

Hà N i, ngày 18 tháng 3 n m 2014

Ng i l p

K toán tr ng

T ng Giám c



Nguyễn Hoàng Phúc

Nguyễn Thanh Thy

Ngô Xuân Hoàng



CÁC U LÃNH CỦA CÔNG TY

THÀNH VIÊN HỘI NGƯỜI QUẢN TRỊ



Ông Trần Văn Quý
CTH QT



Ông Ngô Xuân Hoàng
UVH QT



Ông Nguyễn Trọng Hải
UVH QT



Ông Ngô Minh Thuận
UVH QT



Ông Nguyễn Quang Thọ
UVH QT

THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT



Bà Trần Thị Thanh Hà
Trưởng Ban Kiểm soát



Ông Nguyễn Giang Tiến
TV BKS



Ông Nguyễn Tuấn Anh
TV BKS



Ông Ngô Xuân Hùng
Tổng Giám đốc



Ông Trần Bình Phú
Phó Tổng Giám đốc



Ông Lê Văn Thành
Phó Tổng Giám đốc



Ông Nguyễn Thành Luyến
Phó Tổng Giám đốc



Ông Nghiêm Minh Tiến
Phó Tổng Giám đốc



Ông Võ Anh Tú
Phó Tổng Giám đốc



Ông Nguyễn Thanh Thủy
Kiểm toán trưởng

Ông Trần Văn Quý – CT HĐQT

Sinh ngày 03/12/1954, Kỹ sư kinh tế Văn tế biển, từ năm 1985 Ông là thuyền trưởng các tàu của Vietfracht, từ năm 1993 đến năm 1996 ông làm nhiều các chức vụ Phó phòng nghiệp vụ, Trưởng phòng nghiệp vụ, Phó Giám đốc chi nhánh VF HCM, năm 1998 Ông giữ chức vụ Giám đốc xí nghiệp APL (ASACO), từ năm 2000 đến năm 2003 Ông giữ các chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty liên doanh APL Việt Nam và Phó Tổng giám đốc Công ty kiêm Giám đốc chi nhánh VF HCM, năm 2004 Ông làm nhiều các chức vụ ủy viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc công ty và ủy viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc Công ty, năm 2006 Ông giữ chức vụ Chủ tịch Hội đồng quản trị kiêm Tổng giám đốc Công ty, năm 2009 Ông thôi kiêm nhiều chức vụ Tổng giám đốc Công ty và hiện nay Ông đang giữ chức vụ Chủ tịch Hội đồng quản trị Công ty CPVN và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP nội địa nph nvn NN: 2.525.556
Số CP sở hữu cá nhân: 33.500
Số CP nmg: 2.559.056

Ông Ngô Xuân Hùng – UV HĐQT

Sinh ngày 08/01/1969, cử nhân kinh tế, từ năm 1995 đến năm 2001 Ông giữ các chức vụ Phó trưởng phòng Kế toán tài vụ, Phó kế toán trưởng và Kế toán trưởng Công ty, từ năm 2004 đến năm 2006 Ông làm nhiều các chức vụ ủy viên HĐQT, ủy viên hội đồng quản trị kiêm Kế toán trưởng Công ty VN và thuê tàu, năm 2008 Ông giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty, từ tháng 11 năm 2009 Ông làm nhiều chức vụ Tổng giám đốc Công ty CPVN và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP nội địa nph nvn NN: 2.525.556
Số CP sở hữu cá nhân: 4.900
Số CP nmg: 2.530.456

Ông Nguyễn Trọng Hải – UV HĐQT

Sinh ngày 10/09/1976, Thạc sĩ quản trị kinh doanh - Học vị n QTKD Văn Quốc B, từ năm 2005 đến năm 2007 Ông giữ các chức vụ Phó phòng, Trưởng phòng Dự án Công ty Investpro, từ tháng 5 năm 2007 đến nay, Ông công tác tại Ban xuất nhập khẩu Công ty xuất và kinh doanh văn n NN (SCIC).

Số CP nội địa nph nvn NN: 2.602.088
Số CP sở hữu cá nhân: 0
Số CP nmg: 2.602.088

Ông Ngô Minh Thuận – UV HĐQT

Sinh ngày 07/02/1971, Thạc sĩ kinh tế Văn tế biển, từ năm 1994 đến năm 2007 Ông làm nhiều các chức vụ nhân viên kỹ thuật, Trưởng kỹ thuật sản xuất – XN Công Cát Lái, trưởng Trại sản xuất – Trung tâm kỹ thuật, Phó Giám đốc kiêm Trại SX – Trung tâm kỹ thuật, Phó Giám đốc và Giám đốc Trung tâm kỹ thuật, từ năm 2009 đến nay Ông làm nhiều chức vụ Phó Tổng Giám đốc Công ty Tân Cảng Sài Gòn.

Số CP nội địa nph nvn nca công chức: 1.000.000
Số CP sở hữu cá nhân: 0
Số CP nmg: 1.000.000

Ông Nguyễn Quang Thọ – UV HĐQT

Sinh ngày 20/08/1951, cử nhân kinh tế Hàng hải, năm 1983 đến năm 1997 Ông làm nhiều các chức vụ Phó và Trưởng phòng Công ty, Phó chủ tịch HĐQT Công ty LD CSS, Trưởng phòng Kế hoạch Tổng Cty Dịch vụ Hàng hải, từ năm 2003 đến năm 2004 Ông giữ các chức vụ Phó Tổng giám đốc công ty, Chủ tịch HĐQT VN và thuê tàu, từ năm 2006 đến năm 2011 Ông giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty CPVN và Thuê tàu (Vietfracht), từ tháng 9 năm 2011 đến nay Ông nghỉ hưu theo chế độ chính sách của NN..

Số CP nội địa nph nvn NN: 0
Số CP sở hữu cá nhân: 5.900
Số CP nmg: 5.900

LÝ LỊCH TÓM TẮT THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT

Bà Trần Thị Thanh Hà - Trưởng BKS

Sinh ngày 25/12/1968, Thạc sĩ kinh tế chuyên ngành tài chính kế toán, từ năm 1990 đến năm 1999 Bà là chuyên viên kế toán tại Công ty sản xuất kinh doanh XNK Prosimex, từ năm 1999 đến năm 2009 Bà làm việc với nhiều các chức vụ Phó phòng TCKT, Trưởng Ban kiểm soát, Chuyên viên – Công ty SX KD XNK Prosimex, từ năm 2009 cho đến nay Bà là Chuyên viên Ban TCKT – Trưởng Công ty Thuế và Kinh doanh vận tải Nhà Nước (SCIC).

Số CP đi đăng ký: 0

Số CP sở hữu cá nhân: 0

Số CP nắm giữ: 0

Ông Nguyễn Giang Tiến - UV BKS

Sinh ngày 17/03/1951, Cử nhân Kinh tế quốc tế, từ năm 1978 đến năm 2003 Ông làm việc với các chức vụ Cán bộ, Phó phòng, Trưởng phòng Công ty CP Vận tải và Thuê tàu, từ năm 2003 ông giữ các chức vụ Phó Tổng Giám đốc, UV HĐQT Công ty CP Vận tải và Thuê tàu, tháng 10/2006 Ông giữ chức vụ Phó TG Công ty CP Vận tải và Thuê tàu (Vietfracht), tháng 3 năm 2011 Ông nghỉ hưu theo chế độ chính sách của NN.

Số CP đi đăng ký: 0

Số CP sở hữu cá nhân: 3.300

Số CP nắm giữ: 3.300

Ông Nguyễn Tuấn Anh – UV BKS

Sinh ngày 22/10/1981, cử nhân kinh tế, hiện Ông đang là Kế toán trưởng – Công ty CP Xuất Nhập khẩu Việt Nam.

Số CP đi đăng ký: 0

Số CP sở hữu cá nhân: 2.000

Số CP nắm giữ: 2.000

Ông Ngô Xuân Hùng – Tổng Giám đốc

Sinh ngày 08/01/1969, công nhân kinh tế, từ năm 1995 đến năm 2001 Ông giữ các chức vụ Phó trưởng phòng Kế toán tài vụ, Phó kế toán trưởng và Kế toán trưởng Công ty, từ năm 2004 đến năm 2006 Ông đảm nhiệm các chức vụ Ủy viên HĐQT, Ủy viên hội đồng quản trị kiêm Kế toán trưởng Công ty Việt và thuê tàu, năm 2008 Ông giữ chức Phó Tổng giám đốc Công ty, từ tháng 11 năm 2009 Ông đảm nhiệm chức vụ Tổng giám đốc Công ty CP Việt và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 2.525.556
Số CP số hộ cá nhân: 4.900
Số CP n m gi : 2.535.356

**Ông Trần Bình Phú – Phó Tổng Giám đốc
Thường trực**

Sinh ngày 21/02/1960 công nhân kinh tế, từ năm 1982 đến năm 2000 Ông làm chuyên viên tại các phòng nghiệp vụ của Công ty Vietfracht, từ năm 2000 đến năm 2011 Ông lần lượt giữ các chức vụ Phó phòng Việt và thuê tàu, Trưởng phòng Việt và thuê tàu, Trưởng phòng Giao nhận vận tải, Trưởng lý Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Giao nhận vận tải, Trưởng lý Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Marketing, từ tháng 4 năm 2011 Ông đảm nhiệm chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty CP Việt và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 0
Số CP số hộ cá nhân: 4.200
Số CP n m gi : 4.200

Ông Lê Văn Thành – Phó Tổng Giám đốc

Sinh ngày 10/05/1963 kỹ sư Hàng Hải ngành điểu khiển tàu biển, từ năm 1987 đến năm 2005 Ông giữ các chức vụ Thuyền phó, Thuyền trưởng các tàu biển Vietfracht, từ năm 2005 đến năm 2011 Ông lần lượt đảm nhiệm các chức vụ: Chuyên viên phòng Việt và thuê tàu, phó trưởng phòng Việt và thuê tàu, Phó trưởng phòng Quản lý tàu, Trưởng phòng Tổ chức cán bộ, Trưởng phòng Việt và thuê tàu và Trưởng lý Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng Việt và thuê tàu, từ tháng... năm 2011 nay Ông giữ chức Phó Tổng giám đốc Công ty CP Việt và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 0
Số CP số hộ cá nhân: 500
Số CP n m gi : 500

Nguyễn Thành Lưu – Phó Tổng Giám đốc

Sinh ngày 01/07/1959 Thạc sĩ kinh tế Ngoại thương, từ năm 1980 đến năm 2004 Ông làm chuyên viên tại các phòng quản lý và nghiệp vụ của Công ty Vietfracht, từ tháng 9 năm 2004 đến tháng 1 năm 2011 Ông lần lượt giữ các chức vụ Phó Trưởng phòng Tổ hợp, Phó Trưởng phòng QL TXD, Phó trách phòng QL TXD, Trưởng phòng TPT, từ tháng 2 năm 2011 đến tháng 8 năm 2011 Ông đảm nhiệm chức vụ Trưởng lý Tổng giám đốc kiêm Trưởng phòng TPT, từ tháng 9 năm 2011 nay Ông giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty CP Việt và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 0
Số CP số hộ cá nhân: 7.400
Số CP n m gi : 7.400

Ông Nghiêm Minh Tiến – Phó Tổng Giám đốc

Sinh ngày 10/06/1959 Thạc sĩ Quản trị kinh doanh UBI – Brusel, Công nhân kinh tế Ngoại Thương, công nhân luật Hà Nội, từ năm 1981 đến năm 1989 Ông tham gia lực lượng vũ trang, từ năm 1989 đến năm 1992 Ông làm Trưởng phòng XNK Công ty xuất Hà Nội, từ năm 1992 đến năm 1998 Ông làm Cán bộ phòng nghiệp vụ HAS – VFHCM và đảm nhiệm chức vụ Phó Phòng nghiệp vụ HAS – VFHCM, từ năm 1998 đến tháng 8 năm 2011 Ông lần lượt giữ các chức vụ Trưởng phòng nghiệp vụ SSPL, Phó Giám đốc chi nhánh VFHCM, Giám đốc chi nhánh VFHCM, từ tháng 9 năm 2011 nay Ông giữ chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty CP Vận tải và Thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 0
Số CP số hộ cá nhân: 0
Số CP n m gi : 0

Ông Võ Anh Tú – Phó Tổng Giám đốc

Sinh ngày 29/09/1957 công nhân kinh tế Ngoại thương, từ năm 1979 đến năm 1983 Ông làm cán bộ phòng Nghiệp vụ XNK Công ty GNKV Ngoại thương Hải Phòng, từ năm 1984 đến năm 1989 Ông học tập tại Học viện Ngoại thương ngành kinh tế, từ năm 1990 đến năm 1995 Ông là cán bộ Chi nhánh Công ty Việt và thuê tàu tại Hải Phòng, từ năm 1996 đến năm 2011 Ông lần lượt giữ các chức vụ Phó phòng nghiệp vụ tàu biển – VFHP, Trưởng phòng nghiệp vụ tàu biển – VFHP, Phó Giám đốc chi nhánh VFHP, Giám đốc chi nhánh VFHP, từ tháng 9 năm 2011 nay Ông đảm nhiệm chức vụ Phó Tổng giám đốc Công ty CP Việt và thuê tàu (Vietfracht).

Số CP: 01 đi nph n v n NN: 0
Số CP số hộ cá nhân: 2.500
Số CP n m gi : 2.500

Ông Nguyễn Thanh Thủy – Kế toán trưởng

Sinh ngày 26/10/1957 Thức s kinh tế từ năm 1981
năm 1999 Ông giữ các chức vụ giáo viên
Trưởng cao cấp NV Ngân hàng, chuyên viên phòng
Kế toán tài vụ Công ty, Phó phòng kế toán nội bộ,
Từ năm 2001 đến năm 2006 Ông đảm nhiệm các
chức vụ Phó trưởng phòng Kế toán tài vụ Công ty,
Phó kế toán trưởng, Trưởng phòng Tài chính cán bộ,
từ tháng 11 năm 2008 Ông giữ chức vụ Kế toán
trưởng Công ty CP Vận tải và Thu gom (Vietfracht).

Số CP đi biển hiện tại: 0

Số CP sở hữu cá nhân: 10.000

Số CP nắm giữ : 10.000

QUY N L I C A H Q T và BAN GIÁM C

Ban giám c c h ng ti n l ng, th ng theo k t qu kinh doanh c a Công ty và c phân ph i theo Qui ch tr l ng nh sau:

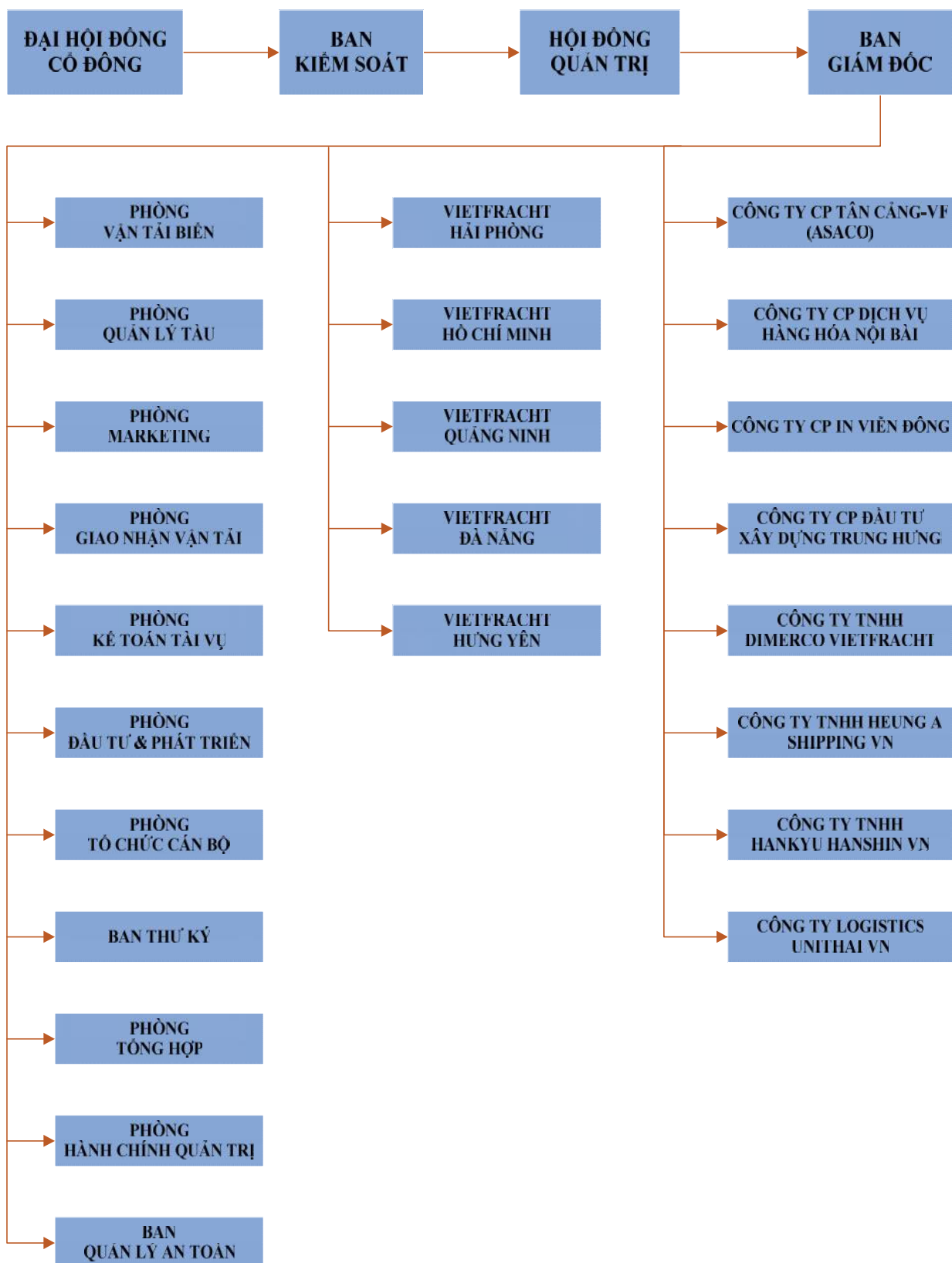
H s l ng: theo qui nh c a N 205/2004/CP ngày 14/12/2006

- Ông Tr n V n Quý – Ch t ch H i ng qu n tr : B c ½ - H s 7,3
- Ông Ngô Xuân H ng – T ng Giám c: B c 2/2 - H s 6,97
- Ông Lê V n Thành – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 5,98
- Ông Tr n Bình Phú – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 5,98
- Ông Nguy n Thành Luy n – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 5,98
- Ông Nghiêm Minh Tì n – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 5,98
- Ông V Anh Tú – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 5,98
- Ông Nguy n Thanh Th y – K toán tr ng: B c 2/2 - H s 5,98

L ng ch c danh công vi c theo qui nh c a Công ty ban hành kèm theo Q s 09/VF-TCCB ngày 24/5/2007:

- Ông Tr n V n Quý – Ch t ch H i ng qu n tr : B c ½ - H s 13,00
- Ông Ngô Xuân H ng – T ng Giám c: B c ½ - H s 12,00
- Ông Lê V n Thành – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 10,00
- Ông Tr n Bình Phú – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 10,00
- Ông Nguy n Thành Luy n – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 10,00
- Ông Nghiêm Minh Tì n – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 10,00
- Ông V Anh Tú – Phó T ng Giám c: B c ½ - H s 10,00
- Ông Nguy n Thanh Th y – K toán tr ng: B c ½ - H s 9,5

Các quy n l i khác: Theo i u l và quy ch hi n hành c a Công ty



Trình	Số lượng
Trên 10 năm	08
10 năm	239
Khác	273
Tổng	520

Chính sách lương thưởng:

Việc phân phối tiền lương cho người lao động được thực hiện công khai và dân chủ theo Quy chế Trả lương của Công ty. Quy chế này được xây dựng nhằm bảo phù hợp với trình độ, kinh nghiệm và vị trí công việc của từng người, khuyến khích các cán bộ công nhân viên làm việc tích cực, hăng say. Tiền lương hàng năm được xác định trên cơ sở biến giá trị tiền lương của người lao động thông qua hàng năm. Tiền lương hàng tháng luôn được trả đầy đủ, đúng thời gian. Hàng năm, Công ty có xét nâng bậc lương, hoặc chuyển người lao động sang bậc lương cao hơn theo quy định của Nhà nước và của Công ty. Các chế độ chính sách về bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thất nghiệp... của Công ty thực hiện theo đúng quy định, các trang thiết bị bảo hộ, an toàn cho người lao động của Công ty áp dụng đầy đủ.

Công ty cũng có chính sách thưởng hàng năm, thưởng đột xuất cho cá nhân và tập thể, việc xét thưởng dựa trên thành tích trong lao động, sáng kiến cải tiến kỹ thuật, vận dụng pháp luật cho kinh doanh, tìm kiếm khách hàng mới, có thành tích vượt trội, trong thực hành tiết kiệm và chấp hành tham ô, lãng phí.

Chính sách đào tạo:

Công ty luôn chú trọng công tác đào tạo bồi dưỡng cho cán bộ công nhân viên nhằm xuyên suốt nâng cao trình độ, kỹ năng làm việc nhằm đáp ứng kịp thời các yêu cầu của hoạt động SXKD. Về mặt nhân lực, Công ty chú trọng đào tạo chuyên môn nghiệp vụ, đào tạo về khoa học quản lý và đào tạo tiếng Anh, học tin học. Khi có chính sách mới thì đào tạo phải đi kèm với các chế độ, chính sách của Nhà nước.

Hoạt động đào tạo bao gồm đào tạo trong nước và các nước ngoài. Công ty cũng chú ý đào tạo nội bộ, vì việc mở rộng quy mô của Công ty do các cán bộ Công ty có kinh nghiệm hướng dẫn, giảng dạy.

Hàng năm, Công ty đều lên kế hoạch đào tạo nhằm duy trì và nâng cao hiệu quả làm việc của người lao động. Mọi người lao động đều được khuyến khích ký tham gia các lớp đào tạo.



CÁC DOANH NGHIỆP VÀ HỢP TÁC

CÁC CÔNG TY MÀ VIETFRACHT N M GI TRÊN 50 % V N I U L

1. Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu à Nẵng

Thành lập theo Giấy Chứng nhận đăng ký kinh doanh: số 3203000152 ngày 29/9/2003 của Sở KH & TT Tp à Nẵng.

Trụ sở chính: 113 Hoàng Văn Th , quận Hải Châu, Tp à Nẵng.

Vốn i u l : 8.000.000.000 ng, trong ó Vietfracht góp 4.195.400.000 ng, chi m 52,44 % v n L

Ngành kinh doanh: Vận tải ng bi n, i lý tàu bi n, môi gi i hàng h i, Giao nh n v n t i a ph ng th c, kinh doanh kho bãi.

2. Công ty Cổ phần Kho vận Vietfracht Hải Yên

Thành lập theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0900245281 do Sở KH & HT ho ch và u t t nh Hải Yên c p ngày 11/12/2008.

Trụ sở chính: Km 24, qu c l 5A, xã Vĩnh Khúc, huyện Vĩnh Giang, t nh Hải Yên.

Vốn i u l : 30.000.000.000 ng, trong ó Vietfracht góp 27.600.000.000 ng, chi m 92% v n i u l .

Ngành kinh doanh: Vận tải hàng hoá b ng ng b , ng s t, vận tải quá c nh, vận tải a ph ng th c; i lý giao nh n v n t i và t i p v n (logistics); Kinh doanh c ng c n (ICD), kho bãi container, kho ngo i quan; Môi gi i hàng h i, XNK hàng hoá; Kinh doanh B t ng s n.

CÁC CÔNG TY MÀ VIETFRACHT N M GI D I 50 % V N I U L

TT	Danh sách các doanh nghiệp	Tr s chính	Ngày thành l p	V n góp c a Vietfracht	T l góp v n
1	Công ty TNHH Dimerco Vietfracht	H Chí Minh	09/12/2005	780 tri u .	49%
2	Công ty TNHH V n t i Qu c t Hankyu-Hanshin Viet Nam	Hà N i	07/07/2008	1,534 t .	49 %
3	Công ty CP Tân C ng-VF (ASACO)	H Chí Minh	24/12/2003	2,626 t .	34 %
4	Công ty TNHH Heung-A Shipping Viet Nam	H Chí Minh	24/12/2007	1,44 t .	30 %
5	Công ty CP In Vi n ông	H ng Yên	10/05/2010	4,4 t .	30%
6	Công ty CP Unithai Logistics Viet Nam	H Chí Minh	29/02/2008	480 tri u .	20%
T ng s :				15,944 t .	

CÁC CÔNG TY MÀ VIETFRACHT T GÓP V N U T DÀI H N

Công ty Vietfracht còn tham gia góp v n u t dài h n ho c u t dài h n vào 3 doanh nghiệp khác v i t ng s v n góp là 9,5 t ng. Danh sách các doanh nghiệp ó nh sau:

TT	Danh sách các doanh nghiệp	Tr s chính	Ngày thành l p	V n góp c a Vietfracht	T l góp v n
1	Công ty CP TXD Trung H ng	Hà N i	02/06/2010	1 t .	10%
2	Công ty CP D ch v hàng hóa N i Bài	Hà N i	10/8/2004	4,00 t .	4,17 %
3	Công ty CP ICD Tân C ng Long Bình	ng Nai	22/7/2008	4,5 t .	3 %
T ng s :				9,5 t .	

C ÔNG / THÀNH VIÊN GÓP V N NHÀ N C

STT	H tên	S l ng CK s h u ban u	a ch liên h	Ngành ngh kinh doanh	V n góp
1	T ng Cty u t và KD v n Nhà n c	7.653.200	117 Tr n Duy H ng, Hà N i	u t và kinh doanh v n Nhà n c	51%

C ÔNG / THÀNH VIÊN GÓP V N SÁNG L P

STT	H tên	N m sinh	S l ng CK s h u	a ch liên h	Ngành ngh kinh doanh
I T ch c					
1	T ng Cty u t và Kinh doanh v n Nhà n c (SCIC)		7.653.200	117 Tr n Duy H ng, Hà N i	u t và kinh doanh v n Nhà n c
2	T ng Công ty Tân C ng Sài Gòn		1.000.000	722 i n Biên Ph , Qu n Bình Th nh, TP. HCM.	Khai thác c ng container và các d ch v hàng h i
II Cá nhân					
1	Tr n V n Quý	03/12/1954	33.500	86H Võ Th Sáu, Q. 1, TP. HCM	
2	Ngô Xuân H ng	08/01/1969	4.900	5/26 Ngõ 678, La Thành, HN	
3	Nguy n Tr ng Hi n	10/09/1976	0	15A Tr n Khánh D , HN	
4	Nguy n Quang Tho i	2008/1951	5.900	55 Ngõ 564 Nguy n V n C , HN	
5	Nguy n Tu n Anh	22/10/1981	2.000	220 Th y Khuê, Tây H , HN	
6	Nguy n Giang Tì n	17/03/1951	3.300	Nhà s 5/24 Ng. Phúc Lai, Ô Ch D a, ng a, HN	
7	Tr n Bình Phú	21/02/1960	4.200	S 23 Ngõ 49 Hu nh Phúc Kháng, HN	
8	Lê V n Thành	10/05/1963	500	S 6/203/22 Thanh L ng, Hai Bà Tr ng, HN	
9	V Anh Tú	29/09/1957	2.500	6/149 Hai Bà Tr ng, Q. Lê Chân, TP. H i Phòng	
10	Nguy n Thành Luy n	01/07/1959	7.400	203 Bà Tri u, HN	
III N c ngoài					
	C ông n c ngoài		1.35%		

A CH LIÊN H

CÔNG TY CP V N T I VÀ THUÊ TÀU – VIETFRACHT

Tr s chính: 74 Nguyễn Du, Hà Nội
 i n tho i: 04.38228915
 Fax: 04.39423679
 Website: www.vietfracht.com.vn

CHI NHÁNH VIETFRACHT H I PHÒNG

a ch : 35 Minh Khai, TP. Hải Phòng
 i n tho i: 031.3745529
 Fax : 031.3842276

CHI NHÁNH VIETFRACHT TP H CHÍ MINH

a ch : Tầng 2, 3, 11 Nguyễn Công Tr ,
 Qu n 1, TP. Hồ Chí Minh
 Tel: 08.38215809
 Fax: 08.38216682
 Website: www.vietfracht-hcm.com

CHI NHÁNH VIETFRACHT QU NG NINH

a ch : 51 Lê Thánh Tông, H Long, QN
 i n tho i: 033.3826697
 Fax: 033.3825659

VIETFRACHT QUY NH N

a ch : 88 Mai Xuân Th ng, TP. Quy Nh n
 i n tho i: 056.3814589
 Fax: 056.3822687

VIETFRACHT ÀN NG

a ch : 113 Hoàng V n Th , TP. à N ng
 i n tho i: 0511.3823538
 Fax: 0511.3897406
 Website: www.vfv.com.vn

VIETFRACHT H NG YÊN

Address: Km 13, Qu c l 5A Xã V nh Khúc,
 Huy n V n Giang, H ng Yên
 i n tho i: 04.38228915 / máy l 210
 Fax: 04.38263978

CÔNG TY CP U T XÂY D NG TRUNG H NG

Address: S 4, Lô 15E, ng Trung Hòa,
 Trung Yên, Qu n C u Gi y, Hà N i
 i n tho i: 04.66583436
 Fax: 04.37868567

CÔNG TY CP IN VI N ÔNG

Address: Km 24, Qu c l 5A Xã V nh Khúc,
 Huy n V n Giang, H ng Yên
 i n tho i: 0321.3587587
 Fax: 03213587590

CÔNG TY TNHH DIMERCO - VIETFRACHT

a ch : 29-31 ình B L nh, Ph ng 24,
 Qu n Bình Th nh, TP H Chí Minh
 i n tho i: 08.39106028
 Fax : 08.39106027

CÔNG TY TNHH HEUNG-A SHIPPING VN

a ch : Tầng 2, 11 Nguyễn Công Tr ,
 Qu n 1, TP H Chí Minh, Vi t Nam
 i n tho i: 08.38210806
 Fax: 08.38211050
 Website: www.heung-a.co.kr

CÔNG TY TNHH V N T I QU C T HANKYU-HANSHIN VI T NAM

a ch : 52 Hoà Mã, Ph ng Ngô Thì Nh m,
 Qu n Hai Bà Tr ng, Hà N i
 i n tho i: 04.39420231
 Fax: 04.39424909

CÔNG TY CP UNITHAI LOGISTICS VI T NAM

a ch : 101 ng Tr n Tr ng Cung, Ph ng
 Tân Thu n ông, Qu n 7, TP. HCM
 Qu n 3, TP H Chí Minh
 i n tho i: 08.39146849
 Fax: 08.39146849

CÔNG TY CP TÂN C NG VF

a ch : 16 Tr ng Quy n, Ph ng 6,
 Qu n 3, TP H Chí Minh
 i n tho i: 08.38291331
 Fax: 08.38279124
 Website: www.vietfrachtlog.com.vn

CÔNG TY CP ICD TÂN C NG - LONG BÌNH

a ch : Huy n Long Bình, T nh ng Nai
 i n tho i: 061.2608107
 Fax: 08.35129471
 Website: www.saigonnewport.com.vn

CÔNG TY CP D CH V HÀNG HOÁ N I BÀI

Address: Sân bay qu c t N i Bài,
 Huy n Sóc S n, Hà N i
 i n tho i: 04.35840905
 Fax: 04.35840906
 Website: www.noibaicargo.com.vn

