

Số: **308** /VF-HĐQT

Hà Nội, ngày **14** tháng 5 năm 2014

TỜ TRÌNH

V/v. Phê duyệt kế hoạch tài chính năm 2014

Kính gửi: **ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG**

Trên cơ sở kết quả kinh doanh năm 2013, dự báo tình hình kinh doanh năm 2014, Hội đồng quản trị (HĐQT) Công ty xin báo cáo Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên 2014 về dự thảo kế hoạch tài chính năm 2014 như sau:

1. Các chỉ tiêu kế hoạch đạt được năm 2013

Năm 2013 Việt Nam tuy đã đạt được mục tiêu ổn định kinh tế vĩ mô song nền kinh tế vi mô - tức giới doanh nghiệp còn gặp rất nhiều khó khăn. Con số gần 61.000 doanh nghiệp VN bị giải thể hoặc dừng hoạt động trong năm 2013 đã minh chứng cho sự đánh giá này. Công ty Vietfracht có ngành nghề hoạt động chính là vận tải biển, nên gặp rất nhiều khó khăn, doanh thu và lợi nhuận bị giảm sút so với các năm trước, song vẫn hoàn thành vượt mức kế hoạch mà ĐHĐCĐ giao, trong đó lợi nhuận vượt 84% kế hoạch. Kết quả SXKD năm 2013 của Công ty nêu cụ thể trong bảng dưới đây:

Đơn vị: triệu đồng

STT	CHỈ TIÊU	KẾ HOẠCH 2013	THỰC HIỆN 2013	KẾ HOẠCH CƠ SỞ NĂM 2014	SỐ SÁNH %
1	2	3	4	5	6 = 5/4
I	Vốn điều lệ	150.000	150.000	150.000	100%
	1. Cổ phần NN	76.532	76.532	76.532	100%
	2. Cổ đông khác	73.468	73.468	73.468	100%
II	Doanh thu	350.788	354.836	346.332	98%
	1. Vận tải biển	145.990	137.983	177.367	129%
	2. Dịch vụ	160.576	169.510	157.498	93%
	3. Tài chính	10.910	17.655	11.467	65%
	4. Thu nhập khác	33.312	29.688	-	
III	Lợi nhuận trước thuế	119	219	247	113%
	1. Vận tải biển	-30.834	-25.853	-6.580	293%
	2. Dịch vụ	13.420	11.352	11.369	102%
	3. Tài chính	-5.325	-4.063	-642	533%
	4. Thu nhập khác	28.608	22.974	-	-
	5. Chi phí Quản lý	-5.750	-4.192	-3.900	7,5%
IV	Tỷ suất LN/vốn ĐL (%)	0,138	0,138	0,165	120%

2. Kế hoạch tài chính năm 2014

Năm 2014 được dự báo còn nhiều khó khăn đối với các doanh nghiệp, đặc biệt các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải biển (VTB). Theo đánh giá của Hiệp hội chủ tàu châu Á thì thị trường VTB còn tiếp tục ảm đạm, khó khăn đến giữa hoặc cuối năm 2015 mới có thể bắt đầu hồi phục. Công ty xác định năm 2014 tiếp tục là một năm khó khăn, hiệu quả kinh doanh đội tàu vẫn thấp. Bên cạnh đó, Công ty tiếp tục thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ về tái cơ cấu đội tàu nhằm cắt lỗ đội tàu và giảm bớt khó khăn về tài chính cho Công ty.

Trên cơ sở đó, HĐQT trình ĐHĐCĐ xem xét thông qua Kế hoạch tài chính năm 2014 như sau:

I- Hoạt động sản xuất kinh doanh chính:

1. Doanh thu:	346.332 tr.đ
2. Chi phí:	346.085 tr.đ
3. Lợi nhuận trước thuế:	247 tr.đ

II- Tiếp tục thực hiện tái cơ cấu đội tàu:

Trong đó, khẩn trương triển khai thủ tục bán tàu VF Glory theo các quy định pháp luật hiện hành với giá khởi điểm chào bán căn cứ Chứng thư thẩm định giá tháng 3/2014 của Công ty CP Định giá và Dịch vụ tài chính (77.997 triệu đồng). Theo đó, các chỉ tiêu Doanh thu, Chi phí và lợi nhuận trước thuế sẽ được điều chỉnh tương ứng với kết quả bán tàu VG Glory.

Điều kiện khác kèm theo:

- Giảm trích khấu hao 30% so với mức trích khấu hao theo qui định tại Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 của Bộ Tài chính cho đội tàu của Công ty.
- Giao quỹ tiền lương tối thiểu năm 2014 cho Công ty (Để khuyến khích người lao động, cho phép được bổ sung quỹ tiền lương theo tỷ lệ 50% trên lợi nhuận trước thuế cho phần vượt kế hoạch được ĐHĐCĐ thông qua).
- Không có biến động về tỷ giá, lãi suất.

3. Kiến nghị

Với kế hoạch tài chính năm 2014 nêu trên, kính trình ĐHĐCĐ xem xét phê duyệt và giao HĐQT được chủ động quyết định giá bán tàu VF Glory khi Công ty tìm được người mua phù hợp, trả giá sát với giá đã được thẩm định nói trên. *Trần Văn Quý*

Kính trình ĐHĐCĐ./.



Nơi nhận:

- Như trên.
- HĐQT, BKS
- Lưu: BTK, KTTV, VT.

Trần Văn Quý